

VELOCE™ SILVER



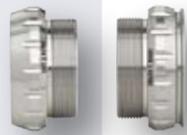
Corpi freno Skeleton™, comandi Ergopower™ con leve in composito o in alluminio, sia di tipo Racing che Flat-Bar, mozzi con corpo oversize, nuovo pacco pignoni Ultra-Drive™, guarniture Ultra-Torque™.



standard



compact



corto



medio



Flat Bar



new



new

Ø 32
Ø 35



ant.

post.

L. 13,5
18,5
24,0



Centaur™

VELOCE™ INFINITE™



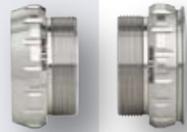
Il gruppo Veloce™ è disponibile con due finiture, oltre al tradizionale Silver vi è anche l'aggressiva versione nero lucido Veloce™ Infinite™.



standard



compact



corto



medio



new



new

Ø 32
Ø 35



Centaur™



ant.



post.

L. 13,5
18,5
24,0

COMPONENTE	CARATTERISTICHE	VANTAGGI
cambio VELOCE™ 10s 	corpi in alluminio	resistenza meccanica, leggerezza, rigidità, minimo invecchiamento
	rotelline su bronzine	durata, non si bloccano
	rotelline in gomma speciale	smorzamento delle vibrazioni
deragliatore VELOCE™ 	forcella unificata Standard/Compact	versatilità
	forcella nickel-cromata	durata e bassa usura
	trattamenti superficiali	protezione dall'ossidazione
comandi Ergopower™ VELOCE™ QS™ 	leva freno in alluminio	leggerezza, affidabilità, rigidità, resistenza meccanica, lungo ciclo vitale a fatica
	corpo in tecnopolimero caricato con fibra di vetro lunga	resistenza meccanica e alla corrosione, leggerezza, rigidità, minimo invecchiamento
	meccanismo interno Escape™	minima usura, minima manutenzione, leggerezza, precisione, indicizzazione sul deragliatore
	coprisupporto in silicone	anallergicità, elasticità, memoria di forma, stabilità agli UV e alle temperature elevate
	comando apertura freni integrato nella leva freno	maggiore ergonomia, maggiore sicurezza
comandi Ergopower™ FB VELOCE™ 	leva freno in alluminio	leggerezza, affidabilità, rigidità, resistenza meccanica, lungo ciclo vitale a fatica
	cambia fino a tre pignoni in salita	velocità di cambiata
	cambia fino a tre pignoni in discesa	velocità di cambiata
	meccanismo volvente	bassi attriti-azionamento leggero, ridotta manutenzione, grande affidabilità
	distanza leva freno regolabile	massima ergonomia e sicurezza con mani di varie dimensioni
	visore rapporto utilizzato	controllo rapido e senza distrazioni
	comando sinistro indicizzato	deragliata veloce e precisa
mozzo anteriore VELOCE™ 	cuscinetti sigillati	ridotta manutenzione
	corpo oversize	maggiore rigidità, leggerezza
	leva Symmetric Action™ sul bloccaggio	omogeneità ed efficacia di azionamento
mozzo posteriore VELOCE™ 	cuscinetti sigillati	ridotta manutenzione
	corpetto ruota libera monolitico	leggerezza
	corpo oversize	maggiore rigidità, leggerezza
	leva Symmetric Action™ sul bloccaggio	omogeneità e efficacia di azionamento
	cappellotto del bloccaggio più alto	migliore interfaccia con i telai

COMPONENTE	CARATTERISTICHE	VANTAGGI
pignoni VELOCE™ UD™ 10s 	sincronizzazione dei pignoni	cambiata veloce e precisa, minor stress per la catena
	lavorazioni Ultra-Drive™ dei denti	ottimizzazione del passaggio della catena
	trattamenti superficiali nickel-cromo	maggiore durata, minore usura
catena VELOCE™ Ultra-Narrow™ 	larghezza 5.9 mm	silenziosità, minore interferenza con ingranaggi e pignoni adiacenti, performance di cambiata
	HD-Link™	altissimo carico di sfilamento
guarnitura VELOCE™ Ultra-Torque™ 	pedivelle in alluminio forgiato	ottime caratteristiche meccaniche, vita a fatica più lunga
	ingranaggio trancio-imbuto	più rigido a parità di peso
	rondella conica battuta pedale	vita a fatica più lunga
	filetto pedale rullato	vita a fatica più lunga
	8 piolini sull'ingranaggio grande	deragliata più veloce
	movimento centrale Ultra-Torque™	vedasi specifica finestra
sistema Ultra-Torque™ 	giunto tipo Hirth	autocentrante, autoallineante, estrema robustezza
	bullone serraggio da 15mm con molla a tazza di precarico	grande resistenza, grande sicurezza, precarica il giunto con 1300lb/600kg, autobloccante
	semiperni a sezione variabile	grande leggerezza, resistenza dove serve
	grande diametro di interfaccia con la pedivella	consente di realizzare una pedivella più sottile, minor ingombro laterale/migliore Q-factor
	cuscinetti su semiperni	manutenzione facile e veloce, sostituzione facile e veloce
	triple guarnizioni	buon isolamento con attriti ridotti
	molla di precarico sui cuscinetti	eliminazione di eventuali giochi
	molla a mezzaluna per cuscinetto dx	prevenzione movimenti della guarnitura rispetto al telaio
	calotte con trattamento superficiale	riduzione usura e rumorosità
freni VELOCE™ Skeleton™ 	archetti forgiati	più resistenti, massimo ciclo vitale
	archetti skeletonizzati	maggiore leggerezza a parità di rigidità
	mescola speciale del pattino	eccellente equilibrio tra prestazioni su asciutto e su bagnato, modulabilità della frenata e durata del pattino
	differenziati anteriore-posteriore	anteriore potente, posteriore leggero e modulabile
freni VELOCE™ linear pull cantilever 	archetti forgiati	più resistenti, massimo ciclo vitale
	mescola speciale del pattino	eccellente equilibrio tra prestazioni su asciutto e su bagnato, modulabilità della frenata e durata del pattino
	pattini ad attacco rapido	velocità di sostituzione e sicurezza di ritenzione
piastrina sottoscatoia RECORD™ 	tecnopolimero caricato in PTFE	autolubrificante, minimo attrito

VELOCE™ 2008

COMPONENTE	OPZIONI	DESCRIZIONE	PESO (G.)*
cambio VELOCE™ 10s	bil. corto	interasse rotelline 55 mm	250
	bil. medio	interasse rotelline 72,5 mm	259
deragliatore VELOCE™ QS™ STD + CT™ 9s/10s	a saldare / a fascetta: 32, 35 mm	per guarnitura doppia standard e CT™ - capacità 16 - ingr. max. 55 - ingr. min. 34 - inserto antifrizione	98
comandi Ergopower™ VELOCE™ QS™ 10s		per freni caliper - compatibile doppia/tripla - corpo in composito - leve anodizzate - meccanismo ESCAPE™ - non compatibile con ErgoBrain™	351
comandi Ergopower™ FB VELOCE™ 10s		per freni caliper - compatibile doppia/tripla - corpo alu-composite - leva freno in alluminio - richiede deragliatore QS™	340
comandi Ergopower™ FB VELOCE™ 10s		per freni linear pull cantilever - compatibile doppia/tripla - corpo alu-composite - leva freno in alluminio - richiede deragliatore QS™	340
mozzo anteriore CENTAUR™	32, 36 fori	cuscinetti d'alta precisione - battuta 100 mm	169
mozzo posteriore CENTAUR™	32, 36 fori	9s/10s - corpo RL in lega leggera monolitico - cuscinetti d'alta precisione - ghiera filetto 27x1 - battuta 130 mm	312
pignoni VELOCE™ UD™ 10s acciaio	11-25, 12-23, 12-25, 13-26, 13-29, 14-23	Ultra-Drive™ - pignoni singoli - finitura nickel-cromo - forniti senza ghiera (tranne 11-25)	250
catena VELOCE™ Ultra-Narrow™		10s - larghezza 5,9 mm - trattamento Ni-PTFE - 114 maglie - Ultra-Drive™ - richiede HD-Link™ per catena Ultra Narrow™	2,39/ maglia **
guarnitura VELOCE™ Ultra-Torque™ 10s	170, 172.5, 175 mm	39-53 - Exa-Drive™ - semi-perni integrati ULTRA-TORQUE™ - richiede calotte esterne ULTRA-TORQUE™	836
guarnitura VELOCE™ Ultra-Torque™ CT™ 10s	170, 172.5, 175 mm	34-50 - Exa-Drive™ - semi-perni integrati ULTRA-TORQUE™ - richiede calotte esterne ULTRA-TORQUE™	821
calotte esterne MC RECORD™ Ultra-Torque™	ITA, ENG	in alluminio	49
freni VELOCE™ D Skeleton™	dado fissaggio ant.: 13,5 - 18,5 - 24 mm	regolazione altezza pattini: 40±50 mm (quote rispetto asse perno centrale fissaggio freno) - portapattino integrato - freno posteriore differenziato	349
freni VELOCE™ linear pull cantilever		per interasse attacchi da 70 a 83 mm e cerchi da 19,5 a 26,5 mm di larghezza	378
piastrina RECORD™		sottoscatola MC - in composito, adatta a scatole oversize	5

* Il peso nominale si riferisce alla specifica più leggera tra quelle disponibili. Il peso dei mozzi non comprende il bloccaggio. Il peso nominale non tiene conto delle talvolta rilevanti quantità di grasso usato nell'assemblaggio dei prodotti.

** Esempio: 2,39 x 108 maglie = 258 g

