



2012



Paolo.
Seine Leidenschaft für
das Fahrrad beginnt
noch bevor er auf den
Sattel steigt. Es genügt
ihm, diesen Katalog
durchzublättern.

INDEX

2	PRO-TEAMS 2011
4	KOMPONENTEN-TECHNOLOGIEN
28	VELOCE™
36	CENTAUR™
44	ATHENA™
52	CHORUS™
60	RECORD™
68	SUPER RECORD™
76	TT/TRIATHLON
82	CX™ KOMPONENTEN - LAUFRÄDER
100	PISTA™ KOMPONENTEN - LAUFRÄDER
102	LAUFRÄDER-TECHNOLOGIEN
118	LAUFRÄDER MIT NIEDRIGEM FELGENPROFIL
128	LAUFRÄDER MIT MITTELHOHEM FELGENPROFIL
148	LAUFRÄDER MIT HOHEM FELGENPROFIL ALU/KARBON
166	LAUFRÄDER MIT HOHEM FELGENPROFIL KARBON
178	TECHNISCHE SPEZIFIKATIONEN - GRUPPEN
196	TECHNISCHE SPEZIFIKATIONEN - LAUFRÄDER
212	CAMPAGNOLO® SERVICE CENTER
214	CAMPAGNOLO® SALES NETWORK



Francisco*.
Er weiß, dass man bis zum Ende
alles geben muss, um zu gewinnen.
Nichts anderes erwartet er von
seiner Gruppe.

*Francisco Jose Ventoso





PRO-TEAMS 2011

Anstrengung, Schweiß, und Sprints sind gleichbedeutend mit Leidenschaft, Leistung und Zielen.

Das ist es, was das Leben der Profis ausmacht, die ihre Leidenschaft zum Beruf und ihren Traum zum Ziel gemacht haben.

Ziele, die durch Einsatz, Anstrengung und Entschlossenheit erreichbar werden, die diese Champions sich selbst und denen abverlangen, die ihnen die Mittel liefern, um im Wettkampf zu bestehen und zu siegen.

Das Streben nach Einmaligkeit und Sieg ist die tägliche Herausforderung, die Campagnolo mit den Champions vereint: Ein erreichtes Ziel wird durch das nächste abgelöst.

Die Campagnolo 11-Speed-Antriebsgruppen sind das Band, das die Mühen und Anstrengungen vieler Profis und unzähliger Radsportamateure vereint, begleitet und in vielen Fällen leichter macht.

2011 PRO-TEAMS	BICYCLE BRAND	COUNTRY TEAM
Lampre-ISD	Wilier Triestina	Italy
Team Colnago - CFS Inox	Colnago	Italy
Team De Rosa - Ceramica Flaminia	De Rosa	Italy
G.S. Nippo Feudi S. Marzano	Kyklos	Italy
Europcar	Colnago	France
Cofidis Competition	Look	France
Omega Pharma/Lotto	Canyon	Belgium
Quick Step	Eddy Merckx	Belgium
Topsport - Vlaanderen	Eddy Merckx	Belgium
Movistar	Pinarello	Spain
Aisan Racing Team	Wilier Triestina	Japan

CAMPY TECH LAB

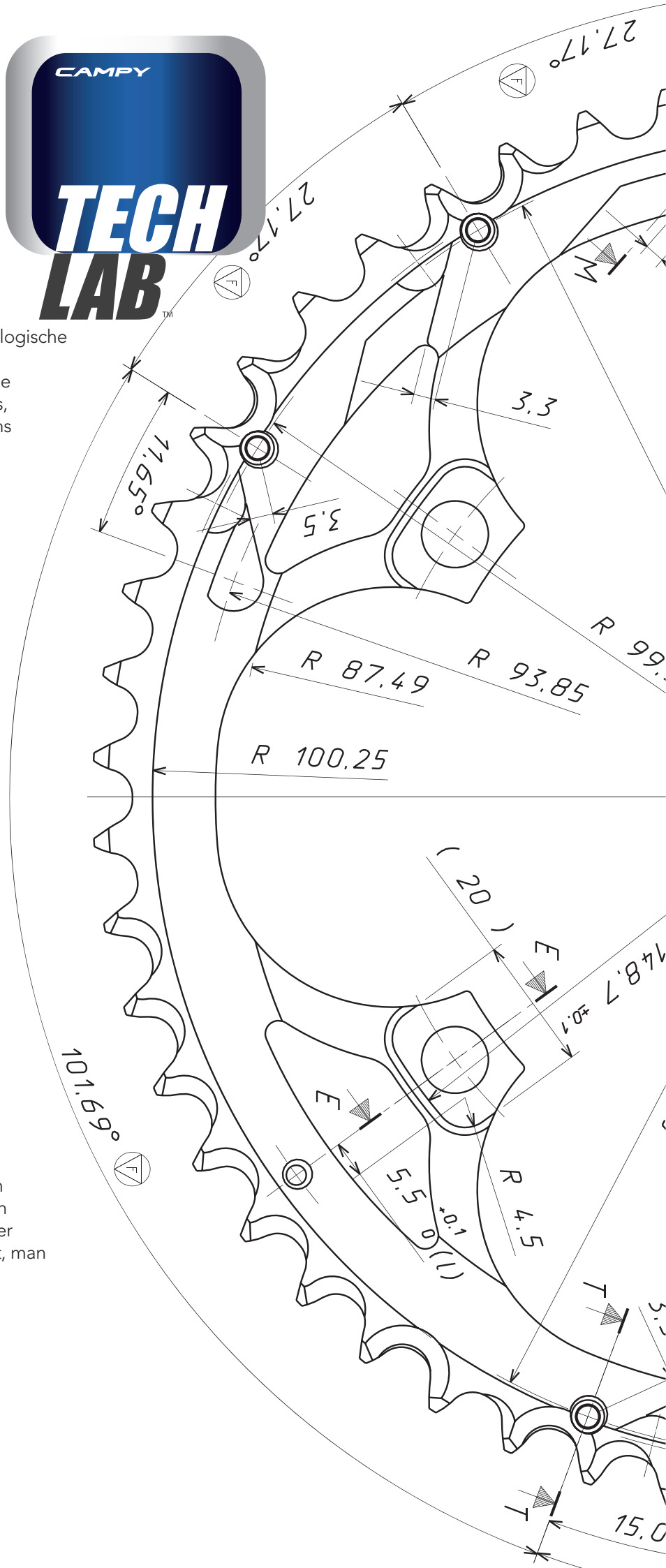
Der Stolz und das Aushängeschild des Unternehmens, das pulsierende Herz, aus dem die Innovationen und zahllosen Patente stammen, die über die Jahre dazu beigetragen haben, den Mythos Campagnolo® zu formen.

Im **Campy Tech Lab™** entstehen hochtechnologische Produkte, die dort ebenso getestet und weiterentwickelt werden. Diese verkörpern die DNA von Campagnolo®, eines Unternehmens, das während seines fast 80-jährigen Bestehens die Geschichte des Fahrrades geprägt hat. Und das in diesem Schatz aus Erfahrung, Leidenschaft und Hingabe für Innovationen seinen höchsten Ausdruck und seine Daseinsberechtigung findet.

Im **Campy Tech Lab™** wird die Kultur eines in die Zukunft gerichteten Geistes gelebt. Eine Kultur der Analyse dessen, was verbessert werden kann und vor allem dessen, was erneuert werden muss. Hier bedeutet das Entwickeln einer Antriebsgruppe oder eines Laufrades zuallererst das Teilhaben am Technologiekonzept im Dienste des Menschen. Wo das Entwurfsziel nicht einseitig sein darf, sondern das Gleichgewicht gleichberechtigter Faktoren verkörpern muss: Leistungsfähigkeit, Gewicht, Zuverlässigkeit, Qualität, Design und Sicherheit.

Die Sicherheit stellt den gemeinsamen Nenner von Campagnolo® dar: Die Standards, die das **Campy Tech Lab™** für die dort entwickelten Produkte vorgibt, können bis zu 5-mal höher sein als gesetzlich vorgeschrieben. Denn das unabdingbare Ziel ist die Sicherheit des Fahrers.

Und schließlich stehen die Siege der zahlreichen Champions von Gestern und Heute, die mit unseren Produkten ihre schönsten Träume gekrönt haben und krönen, für die Einmaligkeit und die Suche nach maximaler Leistungsfähigkeit, die das **Campy Tech Lab™** allen Amateuren wie Euch zur Verfügung stellt, die Ihr Euch entschlossen habt, unsere Technologien auf die Straßen der ganzen Welt hinauszutragen... Denn Ihr wisst, man siegt niemals per Zufall.



QR CODE®: Die technologien Campagnolo® auf ihrem smartphone!

Campagnolo® hält ein besonderes Angebot für Sie bereit: in diesem Katalog finden Sie eine zweidimensionale Matrix, die als QR-Code® bezeichnet wird (siehe Beispielfoto), und mit deren Hilfe Sie auf Ihrem Smartphone Filme ansehen können, welche die Technologien von Campagnolo® vertiefen.

Um die Videos auf Ihrem Smartphone anschauen zu können, einfach die folgenden Anleitungen befolgen.

Den QR-Code® als Bildausschnitt wählen und die Anleitungen der Auslesesoftware befolgen.

Ihr Smartphone verbindet sich mit der mobilen Webseite von Campagnolo® und Sie sehen die gewünschten Videos.

Der Service ist, abgesehen vom Ihrem Normaltarif für die Internetverbindung, kostenlos. Für den optimalen Datentarif wenden Sie sich an Ihren Anbieter.

Sollte Ihr Smartphone nicht über einen QR-Code® - Leser verfügen, starten Sie eine Internetsuche für "QR Code® Reader" und laden Sie eine Gratisversion herunter.

**DIE ZWEIDIMENSIONALE
MATRIX ALS
BILDAUSSCHNITT MIT
IHREM SMARTPHONE
WÄHLEN UND ALLE
VERTEIFUNGEN ZU
DEN CAMPAGNOLO®
TECHNOLOGIEN
ENTDECKEN.**

QR code® is registered trademarks of DENSO WAVE INCORPORATED. Copywrite(C) 2000-2010 DENSO WAVE INCORPORATED. All right reserved.



CULT™



ERGPOWER
POWER CONTROL™



ULTRA SHIFT SYSTEM™



POWER TORQUE SYSTEM™



EXTREME PERFORMANCE
SHIFTING SYSTEM™



ULTRA TORQUE™



10 UND 11 FACH GARNITUREN

Campagnolo® Kettenradgarnituren sind das beste, was man für sein Fahrrad verlangen kann.

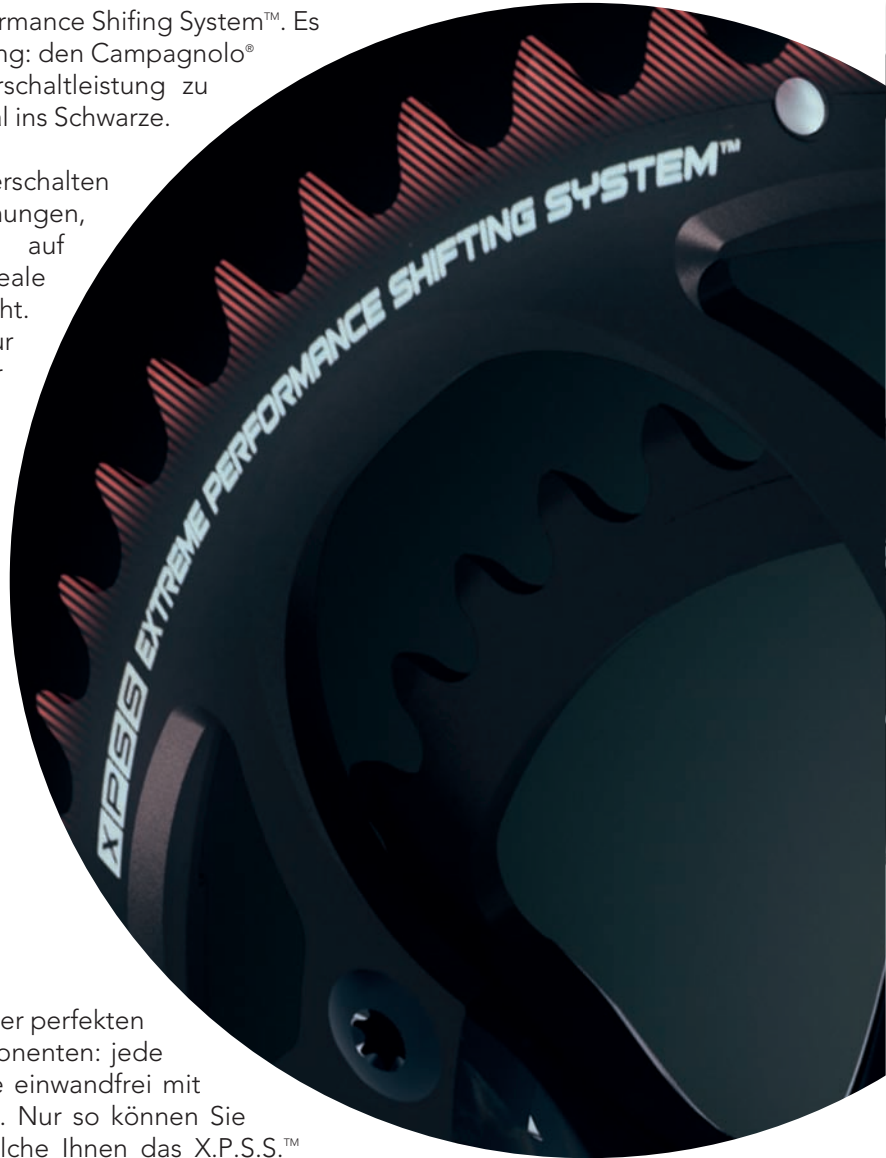
Von Super Record™ bis Veloce wurde jedes Detail zum Erzielen von Höchstleistungen entwickelt und bearbeitet. Die Tretkurbeln aus Karbonfaser nutzen die Ultra-Hollow Structure (UHS™)-Technologie, um maximale Leichtigkeit und Beständigkeit zu erhalten; die Kettenblätter wurden für optimale Schaltvorgänge mit dem Umwerfer entworfen und entwickelt (XPSS™ und MPS™). Dank der Lösungen der Kugellager-Systeme wie USB™ und CULT™ können Sie sicher sein, nicht ein Watt Ihrer Leistung zu verlieren.

XIPSS EXTREME PERFORMANCE SHIFTING SYSTEM™

X.P.S.S.™ ist nicht nur das Kürzel für eXtreme Performance Shifting System™. Es beschreibt ein Projekt mit einer präzisen Zielsetzung: den Campagnolo® 11-Gang-Schaltgruppen die optimale Umwerferschaltleistung zu geben. Das Campy Tech Lab™ traf ein weiteres Mal ins Schwarze.

Das Design der Zonen für das Hoch- und Runterschalten der Kette wurde mittels mathematischer Berechnungen, welche die möglichen Kettenbewegungen auf den Kettenblättern simulieren und deren ideale Winkel umreißen, bis ins kleinste Detail erforscht. Außerdem sorgten wiederholte Labortests zur Steigerung der Geschwindigkeit und Präzision der Umwerferschaltleistung für eine abschließende Optimierung.

Die einzelnen Zahnprofile der Kettenblätter sind gestaltet, um für maximale Leistung zu sorgen und in Kombination mit der 11-fach Kette ein perfektes Ensemble mit dem speziell geformten Umwerfer zu ergeben. Letzterer vermag es die Kette extrem schnell und präzise und selbst unter Last von einem Kettenblatt aufs andere zu befördern.



Das Geheimnis des erstaunlichen Erfolgs liegt in der perfekten Kombination und Integration aller Antriebskomponenten: jede einzelne von ihnen wurde so entworfen, dass sie einwandfrei mit den anderen zusammenarbeitet und funktioniert. Nur so können Sie die außerordentlichen Leistungen genießen, welche Ihnen das X.P.S.S.™ System bietet.



MPS MICRO PRECISION SHIFTING™ SYSTEM

Ständiges Ziel von Campagnolo® ist die Leistungsfähigkeit der Schaltgruppen zu erhöhen; dies gilt für alle Produkte: von Super Record™ bis Veloce™.

Und das Micro Shifting Performance™ System spiegelt diese Firmenphilosophie exakt wieder.

Unsere Centaur™ und Veloce™ Gruppen erreichen Umwerferschaltleistungen, die so niemals zuvor in 10-Gang-Schaltgruppen erzielt wurden: absolute Präzision, Schnelligkeit und Reduzierung des Umfangs den die Kette während des Übergangs von einem zum nächsten Kettenrad umschliesst, entsprechen den Leistungen der "größeren" 11-Gang-Schaltgruppen.

Die mechanische Verarbeitung des äußeren Kettenblatts zeugt von der nahezu besessenen Detailorientierung und von der Ausdauer, mit der die Projektentwickler des Campy Tech Lab™ für alle Produkte von Campagnolo® dieselbe Leistungsfähigkeit anstreben. Das Ergebnis ist erstaunlich und so ist auch unter besonderer Belastung das Schalten der Kettenblätter kein Problem mehr!

MPS™:

Optimiertes Design der Bereiche zum Hoch- und Runterschalten der Kette und der einzelnen Zahnprofile - für ein schnelles und präzises Schalten des Umwerfers in allen Bedingungen.



8 BEREICHE ZUM HERAUF- UND 2 BEREICHE ZUM HERUNTERSCHALTEN DER KETTE:

Größere Geschwindigkeit und Präzision auch beim Schalten unter hoher Belastung.

SCANNEN SIE DIE ZWEIDIMENSIONALE MATRIX MIT IHREM SMARTPHONE UND ERFAHREN SIE MEHR ÜBER DIESE TECHNOLOGIE.



ULTRA TORQUE™



Geringes Gewicht, Steifigkeit und einfache Wartung: Ultra-Torque™.

6 Jahre nach ihrer Einführung wird Ultra-Torque™ nach wie vor, in Bezug auf Festigkeit, Gewichtersparnis und Kraftübertragung, als die leistungsstärkste Fahrradretlagerwelle anerkannt.

Campagnolo® hat dafür gesorgt, dass die beiden Achshälften des Innenlagers untrennbar mit den jeweiligen Tretkurbelarmen verbunden sind.

Diese Neuentwicklung hat es ermöglicht, das seitliche Hervorragen vom Rahmen erheblich zu reduzieren und dadurch den unerwünschten Kontakt der Knöchel mit den Kurbelarmen bei der Tretbewegung zu verhindern.





Ihre Montage ist extrem einfach, eine einzige Oversize-Schraube wird verwendet, um die beiden Achshälften fest mit einander zu verbinden. Hinsichtlich der Wirksamkeit der Drehmomentübertragung hält dieses System durchaus dem Vergleich mit einer aus einem Stück bestehenden Achse stand.

Außerdem ist es trotz des schmalen Seitenprofils gelungen, die Lager außerhalb des Tretlagergehäuses anzuordnen, sodass dadurch die Achse, die einen größeren Durchmesser erhielt, dank der erhöhten Abstützbreite steifer wird. Die außerordentlichen Leistungseigenschaften der Ultra-Torque™ konnten durch ein System, welches dem Motorenbau im Bereich Kupplungen und Rotationsachsen entsprungen ist, erreicht werden: der Hirth-Verzahnung. Dabei handelt es sich um eine Kupplungsverbindung mit selbstzentrierender und selbstausrichtender Stirnverzahnung, die in der Mitte der Innenlagerachse dort angeordnet wird, wo die Enden der mit den Kurbelarmen fest verbundenen Achshälften einander berühren.



SCANNEN SIE DIE
ZWEIDIMENSIONALE
MATRIX MIT IHREM
SMARTPHONE UND
ERFAHREN SIE MEHR ÜBER
DIESE TECHNOLOGIE.



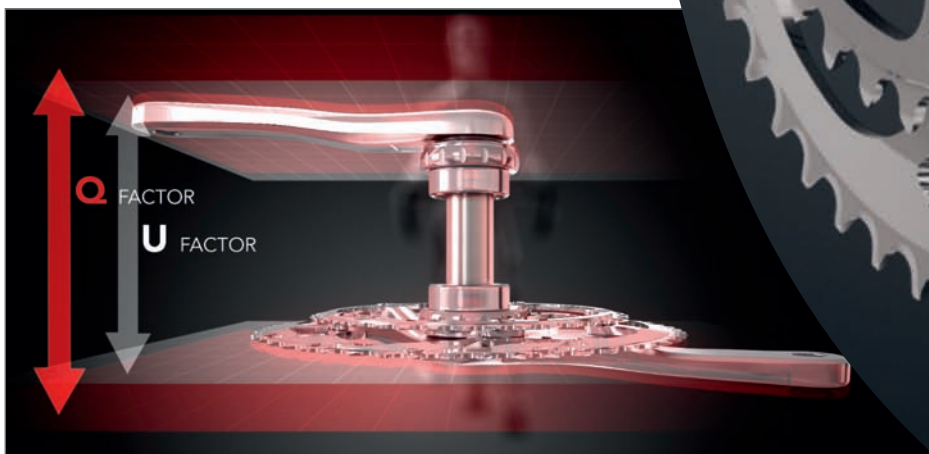
POWER TORQUE SYSTEM

Seit 2011 verwenden die Gruppen Athena, Centaur und Veloce das Power Torque™ System. Die neue Lösung wurde sofort mit Beifall begrüßt und dank der hohen Leistungseigenschaften dieser 3 Gruppen des mittleren Produktsegments sowie dank der einfachen Handhabung und großen Zuverlässigkeit mit Begeisterung aufgenommen.

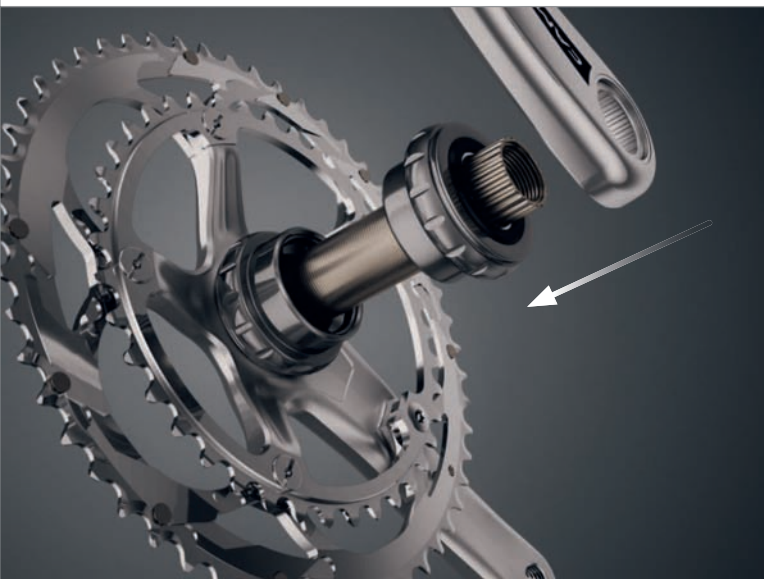
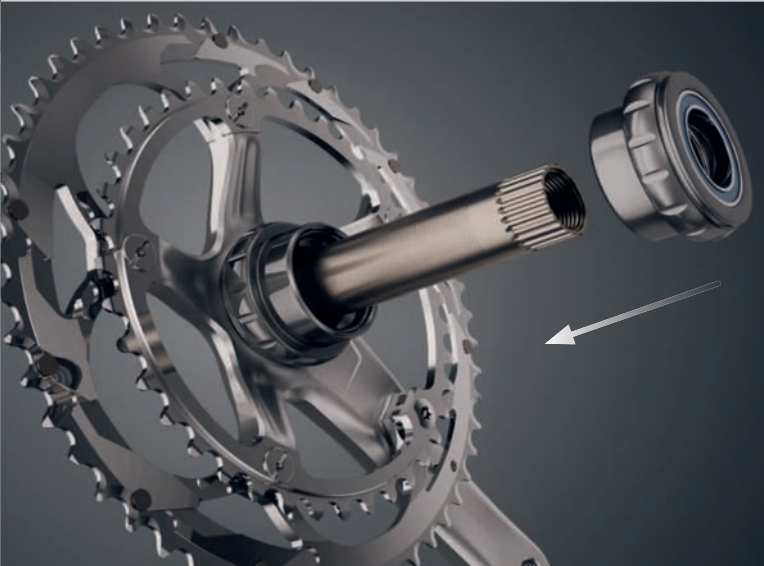
Die Tretlagerwelle besteht aus einem Stück, das fest mit der rechten Tretkurbel der Kettenradgarnitur verbunden ist. Die perfekte Verbindung von Tretlagerwelle und linker Tretkurbel wird durch die spezielle Passform der 2 Komponenten gewährleistet; diese Lösung garantiert maximale Zuverlässigkeit.

Um das Tretlager effizienter zu gestalten, wurde auch im Inneren der Bauteile eine umfangreiche Arbeit geleistet. Hier konnte durch eine Weiterentwicklung in der Konifizierung der Wandstärken das Gewicht der Welle extrem reduziert werden, ohne dabei die Steifigkeit zu beeinträchtigen. Aufgrund der im Campy Tech Lab™ durchgeführten Analysen wurde an gering belasteten Stellen Material entfernt, gleichzeitig wurden jedoch die am stärksten belasteten Stellen verstärkt. Nur so war es möglich, solch derart hohen technischen Werte zu erreichen.

Durch eine sorgfältige Ausarbeitung der Abmessungen gelang es, die schon beim großen Bruder Ultra Torque™ geschätzten seitlichen Außenmasse beizubehalten. Dadurch wird maximale Bewegungsfreiheit geboten und mögliche Berührungspunkte mit den Schuhen auf ein Minimum reduziert.



Die Entwicklungsingenieure von Campagnolo® haben sich darauf konzentriert, die Montage und Wartung sehr einfach zu gestalten. Die schwierigste Arbeit ist bereits getan, Ihnen bleiben nur vier einfache Schritte, um das Power Torque System™ schnell und fehlerfrei zu montieren.



Das rechte Lager ist bereits auf der Welle fixiert, das linke Lager sitzt in der Lagerschale. Es ist kein Spezialwerkzeug erforderlich, die neue Kettenradgarnitur kann so wie sie ist tausende von Kilometern zurücklegen. Eines der wichtigsten Ziele des Projektes Power Torque System™ war auch eine lange Lebensdauer. Hierfür wurden im Campy Tech Lab™ unzählige und anspruchsvolle Tests durchgeführt. Jetzt sind Sie dran.

SCANNEN SIE DIE
ZWEIDIMENSIONALE
MATRIX MIT IHREM
SMARTPHONE UND
ERFAHREN SIE MEHR ÜBER
DIESE TECHNOLOGIE.



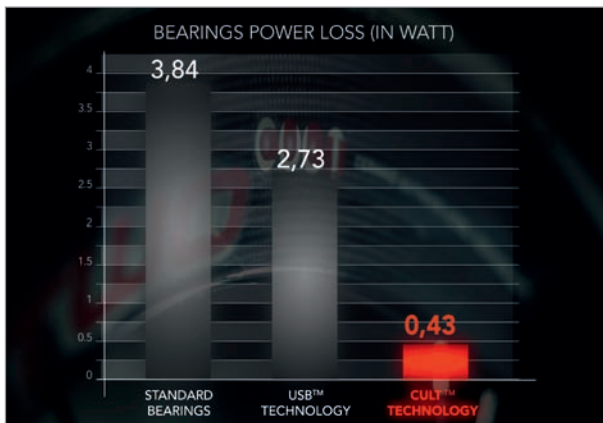
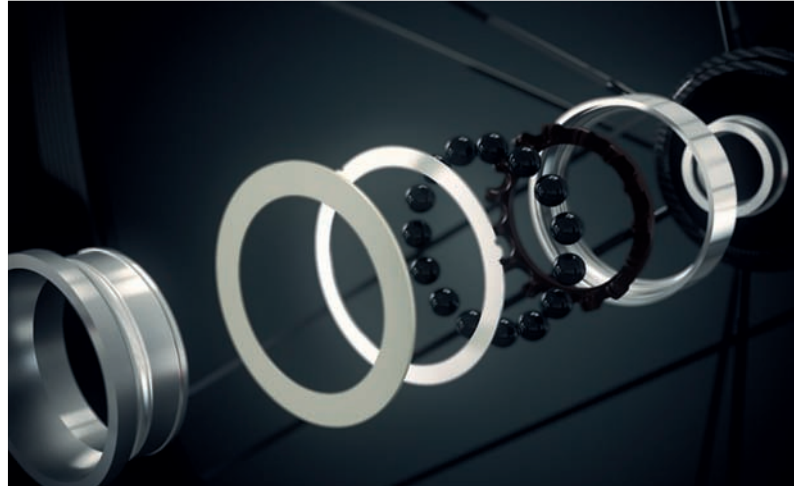


CERAMIC ULTIMATE LEVEL TECHNOLOGY
 MAXIMUM SMOOTHNESS FOR MAXIMUM PERFORMANCE

Es gibt nur einen Weg zu begreifen was CULT™ ist. Welche Vorteile es für die Leistungsfähigkeit der Laufräder und Kettenradgarnituren bietet, die es verwenden. Probieren Sie es aus!

Wir können es erklären, seine Leistungsfähigkeit hervorheben, seine technischen Details erläutern. Aber es ist unmöglich, die wirklichen Empfindungen und Unterschiede zu vermitteln, die man ab dem ersten Pedaltritt mit Laufrädern und Kettenradgarnituren mit CULT™ Lagern wahrnimmt. Wir von Campagnolo® möchten trotzdem die herausragenden Ergebnisse darstellen, die mit der CULT™ Technologie bei Tests der Campy Tech Lab™ Ingenieure erzielt wurden.

CULT™ ist die Kombination aus den besten Keramikkugeln, die der Markt bietet, und Lagerringen aus dem rostfreien **Chromstahl Cronitect®**, die Spitzentechnologie der deutschen Schaeffler Gruppe. Die Keramikkugeln reduzieren die Reibung extrem und sichern eine dauerhaft hohe Leistungsfähigkeit. Die thermochemische Oberflächenbehandlung macht die Lauffläche der Kugeln extrem hart, verschleißfest und korrosionsresistent. Das ist aber noch nicht alles. Die Reibung in den Lagern der Laufräder und Kettenradgarnituren wird durch das mit CULT™ ermöglichte Schmiersystem extrem gering. Statt des üblicherweise eingesetzten Fetts reicht ein dünner Ölfilm.



Die Ergebnisse des Campy Tech Lab™?
 Erstaunlich und jenseits aller Erwartungen:

- 9-mal leichtgängiger als Standardlösungen.
- Korrosionsbeständigkeit: Verschleiß an Kugellaufflächen und Kugeln gleich Null.
- Niedrigster Reibungskoeffizient im Bereich der Kettenradgarnituren dank der Schmierung mit Öl statt mit Fett.
- 3,5 Watt mehr Leistung bei jedem Pedaltritt, die beim Steigern der Geschwindigkeit mitwachsen.

Noch erstaunlicher sind die Ergebnisse, die auf der Straße erzielt werden. Die Leichtgängigkeit Ihres Pedaltritts steigert sich beim Anwachsen der Geschwindigkeit und es entsteht eine stets flüssige und effiziente Tretbewegung.

CULT™ ermöglicht Ihnen jedoch nicht nur, Ihre Leistung zu steigern. Dank der neuen Materialien mit extrem hohen Härtegrad bleiben die Leistungen unserer Kettenradgarnitur unverändert erhalten.

Die technologie und die materialien des CULT™ - systems ermöglichen eine schmierung mit einem ölfilm statt des üblicherweise verwendeten fetts. So wird der reibungskoeffizient um ein 9-faches verringert und steigert die übertragene leistung um mehr als 3,5 watt bei jedemtritt.





Unsere USB™ - Ultra Smooth Bearings – Keramik-Rillenkugellager garantieren extreme Leichtgängigkeit. Absolut glatte Flächen und geringere Reibung, um den Energieverlust bestmöglich zu reduzieren, sind dabei die interessantesten Eigenschaften

Wenn Sie dann noch das reduzierte Gewicht und die Korrosionsbeständigkeit hinzunehmen, verstehen Sie sicher, warum wir Ihnen mit den USB™ das Beste vom Besten bieten können. Ihre gesamte Kraft wird verlustfrei auf die Straße übertragen.

Die USB™ - Ultra Smooth Bearings - Technologie findet ihre Anwendung bei der Lagerung von: Record™ Kettenradgarnituren, Shamal™ Ultra™ Laufrädern sowie Laufrädern der Modellreihen Bullet Ultra™ und Bullet™.

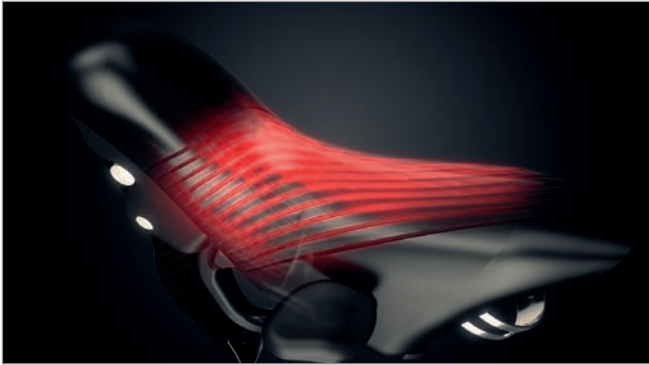


SCANNEN SIE DIE ZWEIDIMENSIONALE MATRIX MIT IHREM SMARTPHONE UND ERFAHREN SIE MEHR ÜBER DIESE TECHNOLOGIE.

CAMPAGNOLO® SCHALTHEBEL

Nicht nur Ergopower™. Campagnolo kann seit heute dank der allerneuesten 10- und 11-fach Schalthebel, die den Disziplinen Triathlon und Zeitfahren gewidmet sind, auf einen weiteren Verbündeten im Kampf gegen die Uhr zählen: die Neuheit des Jahres 2012, welche die Produktpalette der Schalthebel ergänzt, überzeugt durch maximale Ergonomie und Präzision.

CAMPAGNOLO® ERGOPOWER™ BREMS-SCHALTHEBEL



VARI-CUSHION™ HANDSCHUTZGUMMIS MIT DIFFERENZIIERTEN BEREICHEN:

weicher im Auflagebereich der Handfläche – höhere Festigkeit im Griffbereich.



ERGONOMIE

Das Design der Auflagefläche ist der Hand perfekt angepasst. Der Griffkörper reproduziert die Asymmetrie der menschlichen Hand, wobei er den Kontaktbereich mit der Handfläche vergrößert und verschiedene Auflagepositionen bietet, welche maximale Sicherheit in allen Fahrpositionen ermöglichen.



KOMFORT

Aufgrund ihrer Form sind die Hebel immer leicht und ohne Kraftaufwand zu erreichen, unabhängig von Ihrer Fahrposition und der Größe Ihrer Hand. Eine Studie zur Position der Hände der Rennradfahrer hat 3 unterschiedliche Fahrpositionen je nach Strecke und Fahrstil hervorgehoben. Campagnolo® realisierte aufgrund dieser Studien die spezielle und exklusive Form der Ergopower™ Brems-Schalthebel, um jederzeit ein sicheres und bequemes Fahren zu ermöglichen. Zudem lässt sich durch einen Spezialeinsatz für große Hände der Abstand der Schalthebel zum Lenker um 8% erhöhen und schafft so einen ausreichenden Raum zum Bremsen und Schalten unter Einhaltung höchster Sicherheitsbedingungen. Das Vary-Cushion™ System umschließt den Griffkörper und dient dabei als Dämpfer.

Die besondere Geometrie des Handschutzgummis aus elastischem und antiallergischem Material mit unterschiedlicher Dichte absorbiert die Vibrationen, so dass Sie viele Stunden im Sattel sitzen können, ohne dass Ihre Hände ermüden oder übermäßig beansprucht werden.



BREMSLEISTUNG

Die Ultra-Shift™-Geometrie der Hebel erlaubt eine kraftvollere Betätigung der Bremshebel. Auch mit den Händen an den Ergopower-Hebeln ist ein starkes und reaktionsschnelles Bremsen möglich. Dank dieses Vorteils können Profis, bevor es dann ernst wird, sich erst einmal in Ruhe unterhalten.

SCANNEN SIE DIE
ZWEIDIMENSIONALE
MATRIX MIT IHREM
SMARTPHONE UND
ERFAHREN SIE MEHR ÜBER
DIESE TECHNOLOGIE.



ULTRA-SHIFT™ ERGOPOWER™ SCHALTHEBEL

Schnellstens in Führung gehen und die Gegner regungslos zurücklassen. Der Campagnolo® Ultra-Shift™ Schalthebel gilt allgemein als der schnellste und präziseste. Dank des patentierten Ultra-Shift™ - Systems kann die Kette gleichzeitig um drei Ritzel beim Herunterschalten und bis zu fünf beim Heraufschalten geschaltet werden. Der Entwurf der Hebel bietet außerdem eine leichtgängigere Schaltung, die durch das typische "Klicken" der Campagnolo® Schalthebel charakterisiert wird. Das Ultra-Shift™ System wird in der Produktreihe 2012 bei den Schaltgruppen Super Record™, Record™ und Chorus™ 11 Speed eingesetzt.



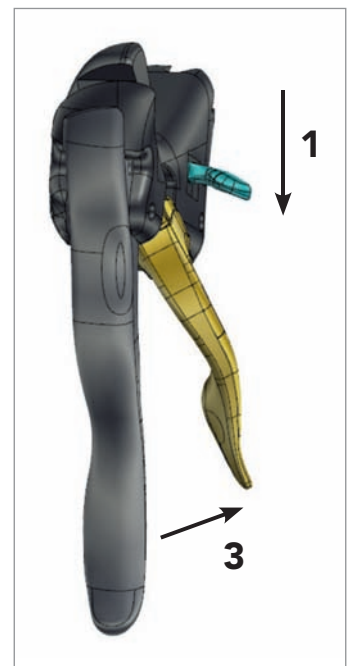
SCANNEN SIE DIE ZWEIDIMENSIONALE MATRIX MIT IHREM SMARTPHONE UND ERFAHREN SIE MEHR ÜBER DIESE TECHNOLOGIE.



POWER-SHIFT™ ERGOPOWER™ SCHALTHEBEL

Ein leicht zu bedienendes und gleichzeitig leistungsstarkes, kompromissloses System.

Wieder einmal erreicht der Entwurf der Campagnolo® Schalthebel ein außergewöhnliches Niveau: das von Radsportlern in aller Welt geschätzte System "ein Hebel – eine Bedienung" bleibt bestehen; die Ergonomie wurde bereits mit riesigem Erfolg in den ErgoPower™ Schalthebeln erprobt und der Komfort wird durch das Vary-Cushion™ System sowie die verschiedenen ergonomischen Lösungen des erprobten Ultra-Shift™-Designs sichergestellt. Das System im Campy Tech Lab™ entworfene und in den 2011 Produktreihen Athena™ 11 Speed, Centaur™ und Veloce™ 10 Speed eingesetzte Power-Shift™ - System ermöglicht das Herunterschalten um jeweils 3 Ritzel sowie den Heraufschalten um je ein Ritzel. Die Schalthebel wurden für die Maximierung der Schalt- und Umwerferleistung entworfen: Präzision und Schnelligkeit bringen die Vorzüge Ihres Campagnolo® Antriebs voll zur Geltung und ermöglichen die furchtlose Inangriffnahme jeder Strecke.



POWER-SHIFT SYSTEM™ SCHALTUNG:
Einfache Bedienung – Möglichkeit des Herunterschaltens bis zu 3 Ritzel und Heraufschaltens von 1 Ritzel.

CAMPAGNOLO® TT BAR-END-SCHALTHEBEL

Das Konzentrat der Technologie auf einem 33% kleineren Raum im Vergleich zu den herkömmlichen Campagnolo® Ergopower™ Schalthebeln

Die neuen Bar End Schalter wurden dank der Zusammenarbeit mit Zeitfahrprofis entwickelt. Das Ergebnis hinsichtlich der Ergonomie ist von großer Bedeutung: Der Triathlet oder Zeitfahrer reduziert zum Zeitpunkt, in dem ein Schalten an Kettenblättern oder Ritzeln erforderlich ist, die Bewegungen der Finger und Hände auf ein Minimum, ohne dabei die optimale aerodynamische Position zu verlassen und ohne Energie aus der flüssigen Tretbewegung zu nehmen.



Mit dem exklusiven Return-to-Zero System bleibt der Schalthebel immer in der gewünschten Ausgangsposition (je nach Lenkerart und optimaler Ergonomie kann die beste Ausgangsposition eingestellt werden). Dank dieses Systems wird die aerodynamische Position und die beste Stellung der Finger auf den Schalthebeln beibehalten.

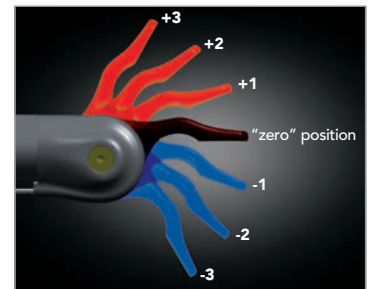
Aber das ist noch nicht alles: Eine der am meisten geschätzten Eigenschaften der Campagnolo® Schalthebel ist seit jeher das Multi-Shifting System™. Genau aus diesem Grund wollte Campagnolo auch für die Triathlon und Zeitfahrdisziplinen diese wichtige Technologie beibehalten, um ganz nach Belieben des Radfahrers um 1, 2 oder sogar 3 Ritzel hoch- und herunterzuschalten.

Der Schalter zur Betätigung des Umwerfers verfügt zudem über das Micro-Adjustment System™, mit dem sich der Umwerferkäfig immer in der optimalen Position befindet.



RETURN-TO-ZERO

Der Schalthebel kehrt immer in die Ausgangsposition maximaler Ergonomie und Aerodynamik zurück.



MEHRFACHSCHALTUNG:

Die Option, mit nur einer Hebelbetätigung über 1, 2 oder 3 Ritzel hoch- oder herunterzuschalten.

ULTRA-SHIFT™ SCHALTWERK

Am Campagnolo® Schaltwerk fallen sofort die Oversize-Abmessungen der äußeren Parallelogrammplatte auf, die den unteren und oberen Schaltwerkkörper umhüllt.



ULTRA-SHIFT™ SYNCHRONISIERUNG

Durch die Phasenstellung der Ritzel kann die maximale Schaltleistung ohne Verzögerungen erzielt werden: Geschwindigkeit, Präzision und Geräuscharmheit auch in kritischen Situationen.

Eine Besonderheit, die zusammen mit dem Parallelogramm die Ultra-Shift™ Geometrie ergibt; eine Technologie, mit der die Leistungen der jüngsten 10- und 11-fach-Antriebsgruppen zu etwas Außerordentlichem werden.

Diese spezielle Form, die gänzlich im Campy Tech Lab™ konzipiert und entwickelt wurde, verleiht dem Schaltwerk eine äußerst hohe Verwindungssteifigkeit. Und nicht nur das: die besondere Form sorgt in jeder Situation für schnelles promptes und präzises Schalten. Campagnolo® wollte jedoch für das Super Record™ 11 Speed Schaltwerk die Leistungen ausbauen und es noch einzigartiger gestalten, indem für den oberen und unteren Körper unidirektionale Karbonfaser verwendet werden.

Das Ergebnis: Das erste ganz aus Karbonfaser gefertigte Schaltwerk, mit einer Formel 1 angemessenen Schönheit und einem entschieden geringeren Gewicht als die Aluminiumversionen. Und in erster Linie ein bemerkenswerter Anstieg der Gesamtsteifigkeit des Systems, der sich in der besten Schaltleistung ausdrückt, die bei Rennrädern anzutreffen ist.



UMHÜLENDE OVERSIZE-PARALLELOGRAMMPLATTE: für eine extrem hohe Steifigkeit des Schaltwerks – verringert ein mögliches Spiel zwischen den Bauteilen und erhöht deren Lebensdauer und Zuverlässigkeit.

SCANNEN SIE DIE ZWEIDIMENSIONALE MATRIX MIT IHREM SMARTPHONE UND ERFAHREN SIE MEHR ÜBER DIESE TECHNOLOGIE.



UMWERFER ULTRA-SHIFT™

Das 11-Speed-System zeichnet sich durch den Ultra-Shift™ Umwerfer aus, der dank der "Trichter"-Form der Ketten-Leitbleche ein schnelles und präzises Umwerfen erlaubt und eine einfache Justierung ermöglicht.

Die reibungsmindernde Oberflächenbehandlung am Leitblech führt zu einer deutlich längeren Lebenszeit. In den Versionen mit integrierter Befestigungsschelle wurde auch das Schellenverschlussystem überarbeitet, um bessere Kompatibilität mit den verschiedenen Rennradrahmen zu sichern. So einfach wie effizient und zuverlässig. Die Umwerfer der 10-fach-Gruppen stehen seit jeher für die Zuverlässigkeit einer exzellenten Leistung.

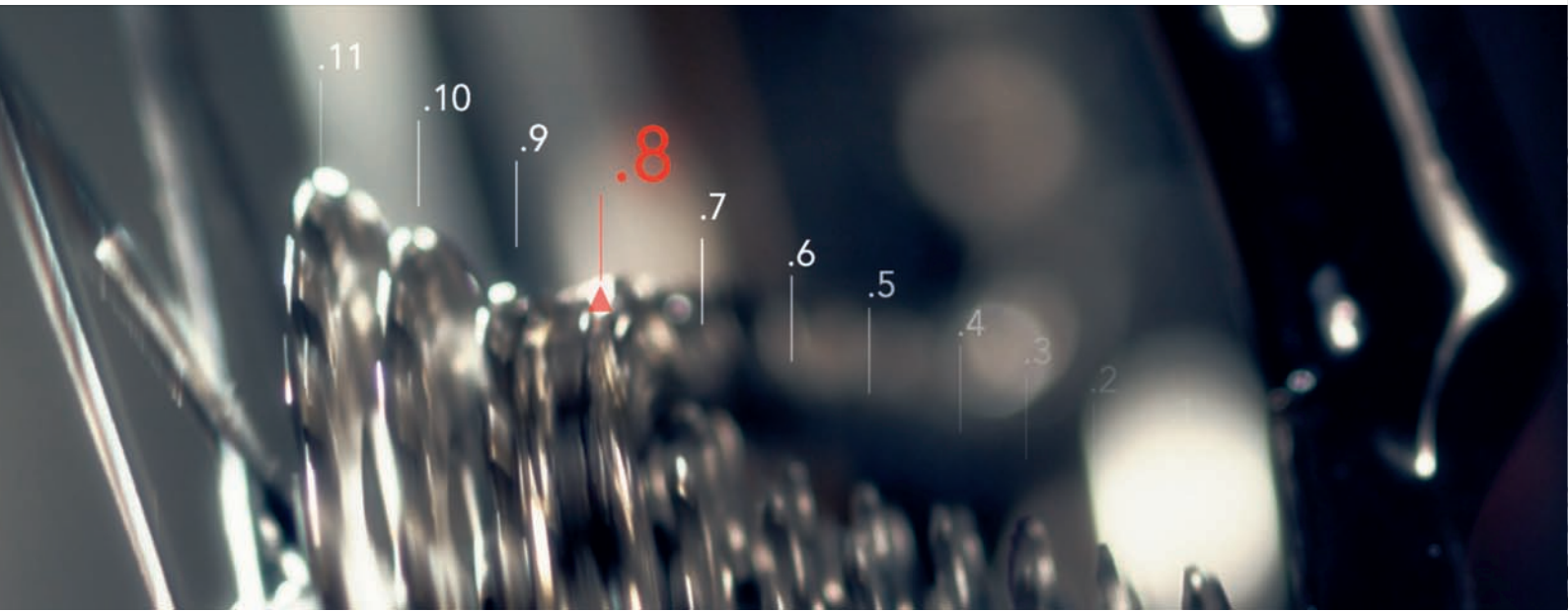
Darum behält Campagnolo® auch für das Modelljahr 2012 dieselbe Konfiguration bei, die durch das Z-Shape™ Design des inneren Bügels und dem M-Brace™ Körper des Umwerfers charakterisiert ist: in Verbindung mit dem neuen Design der MPS™-Kettenblätter steht die Schaltqualität des Umwerfers auf höchstem Niveau, was Präzision, Geschwindigkeit und Zuverlässigkeit anbelangt.



SPEZIELLES DESIGN FÜR DAS INNERE LEITBLECH:
höhere Steifigkeit – schnelleres Umwerferschalten – mehr Platz für schräge Kettenverläufe.

11 SPEED ULTRA-SHIFT™ RITZELPAKET

Elf Ritzel, die trotz reduzierter Ritzelstärke noch effizienter sind?



Wir haben das geschafft: Die Formgebung der Zähne optimiert die Geschwindigkeit und Geschmeidigkeit der Kettenpassage während des Schaltens. Mit dieser Zahnform werden die auf die Kette wirkenden Beanspruchungen reduziert, so dass sie schneller auf die größeren Kettenblätteraufsteigt.



VERSTÄRKENDE RAHMEN FÜR ZWEITES UND DRITTES TRIPLETT:

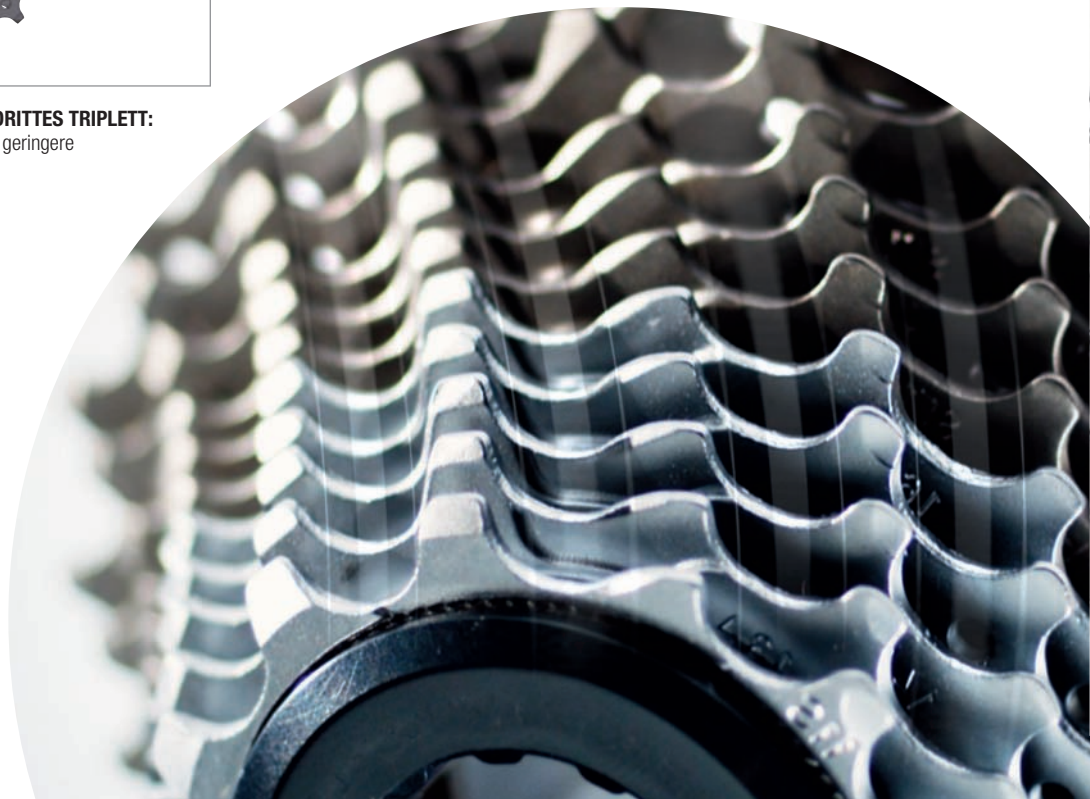
Höhere Steifigkeit der Ritzelgruppe – Präzision und geringere Beanspruchung der Kette.

Die größeren Ritzel sind in Dreiergruppen zusammengefasst und auf einen neu entwickelten Trägerrahmen aus Aluminium montiert.

Dadurch erhöht sich die Steifigkeit um 180% und die einzelnen Ritzel sind um 70% verwindungssteifer.

ULTRA-SHIFT™ SYNCHRONISIERUNG:

Durch die Phasenstellung der Ritzel kann die maximale Schaltleistung ohne Verzögerungen erzielt werden: Geschwindigkeit, Präzision und Geräuscharmheit auch in kritischen Situationen.



10 SPEED ULTRA-DRIVE™ RITZELPAKET

Den Centaur™ 10 Speed und Veloce™ 10 Speed Schaltgruppen bleibt das Ultra-Drive™ - System erhalten, das für die 10-Gang-Antriebe gewählt und für diese optimiert worden ist.

Maximale Synchronisierung zwischen den Ritzeln und mikrometrische Bearbeitung der Zähne für Schaltleistungen, um erstklassige Schaltleistungen zu erreichen.

Die Nickel-Chrom-Oberflächenbehandlung macht die Ritzel extrem belastbar und verlängert die Lebensdauer der Kette.



ZÄHNE MIT ULTRA-DRIVE™ DESIGN:
Optimiertes Herunterschalten unter Last.



ULTRA-LINK™ 11 SPEED KETTE



Mit der Kette wird die Kraft von den Pedalen zum Laufrad übertragen.

Folglich muss die Kette extrem zuverlässig und effizient bei der Energieübertragung sein; sie muss die Reibung auf ein Minimum reduzieren und präzise und schnell auf ein Schalten mit Umwerfer und Schaltwerk reagieren können. Diese besonderen Merkmale werden dank der kombinierten Entwicklung von Kette, Kettenblättern und Ritzeln möglich.

Für die Kettenlaschen wird ein mit Ni-PTFE spezialbehandelter Stahl verwendet, der, abgesehen von der im Vergleich zu Standardstählen um über 20% höheren Beständigkeit, die Reibung auf ein Minimum reduziert und die Leichtläufigkeit der Kette verbessert.

Das exklusive Ultra-Link™ Verschlussystem stellt zudem den "Sicherheitsschlüssel" der Kette für 11-fach-Antriebsgruppen dar: Der Verschlussstift wurde so konzipiert, dass er nach dem Verschluss mit dem eigens vorgesehenen Werkzeug UT-CN300 für einen beständigen und sicheren Halt der Kette sorgt.



11-SPEED ANTRIEBSKETTE:

Um 20% widerstandsfähigerer Sonderstahl – spezielles Design der äußeren Kettenlasche für schnelleres Schalten auch unter Last.

10 SPEED HD-LINK™ KETTE



Bei den 10-Speed-Schaltgruppen können Sie zwischen 2 Kettenmodellen wählen, die beide über das HD-Link Kettenverschlussystem verfügen, und bei denen durch eine Oberflächenbehandlung die Reibung verringert wurde: die CC oder die C10, deren Unterschied in der doppelten Aussparung der Außenlaschen liegt, was bei der CC eine Gewichtseinsparung von circa 2% zur Folge hat.

Die Kettenglieder und die Kettenstifte für das 10-Speed-System wurden so entworfen und optimiert, dass sie sich den Zähnen der Campagnolo® 10-Speed Kettenräder und Ritzel perfekt anpassen.

Aus diesem Grund weist Campagnolo® ausdrücklich darauf hin, immer Originalteile zu verwenden, welche die hohe Schalt- und Umwerferleistung unverändert beibehalten und die Lebensdauer der Komponenten mit Reibkontakt verlängern.



10-SPEED ANTRIEBSKETTE MIT HD-LINK™ KETTENVERSCHLUSSSYSTEM:

Extrem hohe Verschlusskraft an den Kettengliedern – höhere Sicherheit und Haltbarkeit der Kette.

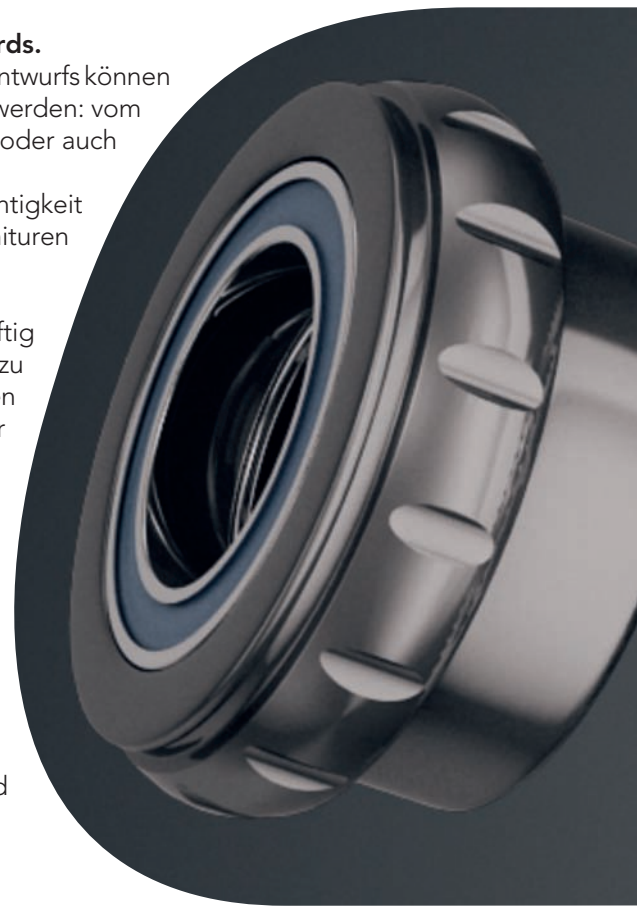
INTEGRIERTE LAGERSCHALEN ULTRA-TORQUE™ UND POWER TORQUE SYSTEM™

Übereinstimmung mit allen auf dem Markt vorhandenen Standards.

Dank eines sorgfältigen, die Kundenbedürfnisse berücksichtigenden Entwurfs können die Campagnolo® Kettenradgarnituren auf jede Rahmenart montiert werden: vom italienischen bis zum englischen Tretlagerstandard, Press Fit 86,5x41 oder auch auf Oversize- Tretlagergehäuse mit BB30, BBRight, BB90 Standard. Dies ermöglicht es uns die bekannten Vorzüge wie Steifigkeit, Leichtigkeit sowie der Leistungsfähigkeit in der für die Campagnolo® Kettenradgarnituren typischen Art beizubehalten. .

Und nicht nur das: diese Lösung bietet ihnen die Möglichkeit, zukünftig einen anderen anderen zu wählen, ohne die Kettenradgarnitur dafür zu wechseln. Darum hat sich Campagnolo® entschieden, die erprobten und effizienten Geometrien der Ultra-Torque™ Kettenradgarnitur beizubehalten. Gleichzeitig ist Campagnolo® von den Oversize-Tretlagergehäusen überzeugt und stellt eine Lagerschalenlösung für alle heute erhältlichen Tretlagerstandards zur Verfügung.

Die integrierten Lagerschalen Campagnolo®, welche sowohl für die Kettenradgarnituren mit Ultra-Torque™ Welle, als auch mit dem Power-Torque System™ erhältlich sind, besitzen dieselbe Funktion der Standardlagerschalen und bieten denselben immensen technischen Vorteil, dass die Lagersitze so weit wie möglich voneinander entfernt liegen. Mit anderen Worten: eine bemerkenswerte Verringerung der Kugel- und Lagerbelastung bei verbesserter Leichtläufigkeit und dauerhafter Leistungsfähigkeit.



LAGERSCHALEN ULTRA-TORQUE™

GRUPPE	Standard ITA	Standard ENG	BB30 68X42	86,5X41	BB30 68X46	BB Right

LAGERSCHALEN POWER TORQUE SYSTEM™

GRUPPE	Standard ITA	Standard ENG	BB30 68X42	86,5X41	BB30 68X46

LAGERSCHALEN POWER TORQUE SYSTEM™ FÜR CYCLOCROSS

KETTENRAD-GARNITUREN	Standard ITA	Standard ENG

CAMPAGNOLO® BREMSEN

Campagnolo® Bremsen verfügen über eine exklusive Technologie: **Das Dual Dual Pivot.**

Was verstehen wir unter Dual Pivot?

Es handelt sich dabei um das exklusive System der Firma Campagnolo®, das den doppelten Hebeldrehpunkt zur Aktivierung der Bremsarme nutzt.

Mit anderen Worten: eine bestimmte, vom Radfahrer am Bremsbetätigungshebel erzeugte Kraft wird in eine erhöhte Bremswirkung übersetzt, die eben durch diesen doppelten Hebeldrehpunkt verursacht wird.



Und die Vorteile des Dual Pivot Systems?

Der doppelte Drehpunkt an den Armen steigert den Wirkungsgrad der Bremse und erlaubt es, das Abbremsen je nach gegenwärtiger Notwendigkeit zu dosieren, wodurch Bremsmanöver immer sicher und kontrolliert stattfinden.



DUAL-PIVOT VR-BREMSE
DUAL-PIVOT HR-BREMSE

MONO-PIVOT HR-BREMSE



Aber brauchen Radfahrer immer eine entschiedene und kraftvolle Bremsung?

Wie mittlerweile bekannt ist, verteilt sich beim Rennrad die Bremskraft zu circa 70% auf das Vorderrad und 30% auf das Hinterrad. Darum muss die Antwort bei der Vorderradbremse Ja lauten, während für die Hinterradbremse die Antwort von persönlichen Vorlieben je nach Fahrstil, Witterungsbedingungen und Material der Bremsflanken der Laufräder abhängt.

Deshalb bietet Campagnolo® für die Super Record™, Record™, Chorus™ und Athena™ Bremsen die doppelte Option für die Hinterradbremse: Mono Pivot für den, der eine leichtere Bremse mit schwächerer Bremswirkung am Hinterrad bevorzugt, Dual Pivot für Radfahrer, die auch hinten eine höhere Bremsleistung wünschen.



NEUE BREMSBELÄGE SPEZIELL FÜR KARBON-LAUFRÄDER:
Die neue Bremsgummimischung erhöht die Bremsleistung auf nasser Fahrbahn und trockener Fahrbahn ohne eine erhöhte Abnutzung der Bremsbeläge. Der Bremsvorgang ist zudem wesentlich leichter zu modulieren und sicherer.



LEICHTERE BREMSBELAGHALTER MIT VEREINFACHEM EIN- UND AUSBAUSYSTEM DER BREMSBELÄGE:
Geringeres Gewicht - leichteres Wechseln der Bremsbeläge – höhere Sicherheit.



Giulia.
Verlangt im Wettkampf
alles von sich.
Und auch von ihrer Gruppe.

GRUPPEN 10 SPEED

28 | VELOCE™

36 | CENTAUR™

GRUPPEN 11 SPEED

44 | ATHENA™

52 | CHORUS™

60 | RECORD™

68 | SUPER RECORD™

DIE INTEGRIERTEN CAMPAGNOLO® ANTRIEBSGRUPPEN

**NUR KOMPONENTEN, DIE FÜR EINEN GEMEINSAMEN EINSATZ ENTWICKELT
WURDEN, GEWÄHRLEISTEN EINE MAXIMALE LEISTUNG**

Der Kettenantrieb ist ein komplexer Präzisionsmechanismus, bei welchem wir stets bestrebt sind, die maximale Leistung zu bieten. Was muss man jedoch tun, um diese zu bewahren?

Im übertragenen Sinn ist der Antrieb mit dem menschlichen Körper vergleichbar, wo die einzelnen Organe so „konzipiert“ wurden, dass sie interaktiv zusammenarbeiten und dem „Mechanismus“ in seiner Gesamtheit eine ideale Funktionsweise gewährleisten. Was passiert, wenn ein Organ ausgetauscht wird?

Der Markt bietet alternative Lösungen, die eine Interaktion mit den anderen Komponenten ermöglichen, aus denen sich der Antrieb zusammensetzt. Aber so wie es auch in der Natur keine Organe gibt, die mit der gleichen DNA dupliziert werden können, so sind auch in der Mechanik die entwickelten Lösungen einzigartig. Und ebenso einzigartig und integriert sind auch die Komponenten eines Campagnolo® Antriebs.

Nur mit dem integrierten Campagnolo® Antriebssystem erreichen Sie dank des Zusammenwirkens sämtlicher einzelner Komponenten unser und Ihr gemeinsames Ziel: maximale Leistung und absolute Zuverlässigkeit.

Materialien, Design, Abmessungen – nichts ist dem Zufall überlassen. Nur so erhält man eine Gruppe von Komponenten mit Top-Leistungsmerkmalen: eine Campagnolo® Antriebsgruppe.



Yoji.
Dem letzten, der ihn als
"Sonntagsfahrer" bezeichnete,
nahm er 5 Minuten am Fuji ab.



VELOCE™

POWER TORQUE SYSTEM™

CAMPAGNOLO

CAMPAGNOLO



Deep Black

Bright Silver

368 g

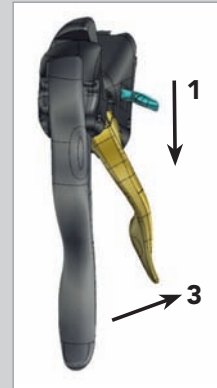
Erhältliche Farben für Griffgummis und Kabelhüllen

Sonderfarben auf Anfrage
der Fahrradhersteller

VELOCE™ POWER SHIFT™ ERGOPOWER™ BREMS-SCHALTHEBEL

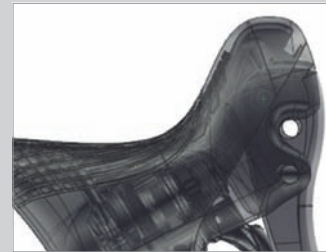
Nach dem Abbild Ihrer Hände entworfen. Das Studium der Ergonomie zwischen Hand und Schalthebel hat es ermöglicht, ein Niveau an Sicherheit, Komfort und Schnelligkeit der Schalthebelbetätigung zu erreichen, das jede Erwartung übertrifft. Bei Steigungen oder Sprints finden Ihre Hände immer die ideale Position. Kompromisslos.

EXKLUSIVE CAMPAGNOLO® TECHNOLOGIEN



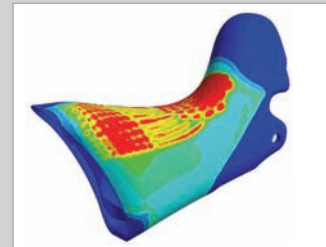
POWER-SHIFT™- MECHANIK:

Extrem präzise und schnell. In nur einem Schritt ist ein Hochschalten bis zu 3 Ritzeln oder ein Herunterschalten um 1 Ritzel möglich.



ULTRA-SHIFT™-ERGONOMIE:

für ein sicheres Umfassen des Lenkers und zum schnellen und präzisen Betätigen der Hebel. Die spezielle Ergonomie ermöglicht es, statt der herkömmlichen 2 Positionen 3 verschiedene Positionen der Hände an den Griffen einzunehmen.



VARI-CUSHION™ GRIFFGUMMI:

aus antiallergischem, elastischen Material mit variabler Dämpfung für maximalen Komfort und Sicherheit auch nach vielen Stunden auf dem Fahrrad. Dank einer Spezialbearbeitung hält er UV-Strahlen stand und behält seine Originalfarbe.



DOPPELTE KRÜMMUNG DES BREMSHEBELS:

für eine sichere Betätigung und Dosierung der Bremsen aus jeder Fahrposition.

EXKLUSIVE CAMPAGNOLO®
TECHNOLOGIEN

MPS MICRO PRECISION SHIFTING™ SYSTEM



Die perfekte Kombination zwischen den Zähnen der Kettenblätter, Kette und Umwerfer. Ein perfekt synchronisiertes System, das ein schnelles und präzises Schalten des Umwerfers auch unter Last erlaubt.

POWER TORQUE SYSTEM™



POWER TORQUE SYSTEM™ TRETLAGER:
Ermöglicht eine effiziente Übertragung der Kraft ohne Energieverlust.



8 BEREICHE ZUM HERAUF- UND 2 BEREICHE ZUM HERUNTERSCHALTEN DER KETTE:
Größere Geschwindigkeit und Präzision auch beim Schalten unter besonderer Belastung.



Deep Black

753 g

Bright Silver



**VELOCE™
KETTENRADGARNITUR**

Bei der Veloce™ Kettenradgarnitur wird das Power Torque System™ eingesetzt, das auch bei der großen Schwester Centaur™ verwendet wird. Das Power Torque System™ stellt die ideale Lösung für die neuen 10-fach-Antriebsgruppen von Campagnolo® dar: Hohe Steifigkeit der Tretkurbeln und Kettenblätter zusammen mit einem extrem geringen Gewicht, effizienter Kraftübertragung durch optimierte Q- und U-Faktoren, neue Kettenblätter mit MPS-Bearbeitung (Micro Precision Shifting™) der Zähne und Bearbeitungen der Aufstiegsbereiche der Kette. All das macht die Veloce™ Kettenradgarnitur zu einer der höchst entwickelten und gleichzeitig preisgünstigsten technischen Lösungen, die auf dem Markt erhältlich sind.



Deep Black

227 g



Bright Silver

VELOCE™ SCHALTWERK

Keine Kompromisse. Die Veloce™ Schaltung erhöht den Standard der 10-fach-Schaltgruppen und führt sie zu Spitzenleistungen. Das Design des Oversize-Parallelogramms, das bereits bei den 11-fach-Gruppen verwendet wurde, ist "umfassend" und sorgt für ein extrem schnelles, präzises und leises Schalten.

EXKLUSIVE CAMPAGNOLO® TECHNOLOGIEN



OBERER UND UNTERER SCHALTWERKKÖRPER MIT EXKLUSIVEM ULTRA-SHIFT™ - DESIGN:

Geringeres Gewicht, Reduzierung des Spiels, präzises Schalten.



PARALLELOGRAMM AUS ALUMINIUM NACH EXKLUSIVEM ULTRA-SHIFT™ - GEOMETRIE:

Maximale Steifigkeit des Schaltwerks, schneller Schaltvorgang, höchste Präzision, geringstes Spiel.

FEATURES & BENEFITS

- **Schaltrollen aus Spezialkunststoff:** Reduzierung des Reibungswiderstands – geräuscharmer Lauf

EXKLUSIVE CAMPAGNOLO®
TECHNOLOGIEN



258 g

VELOCE™ RITZELPAKET

Kette und Zahnräder müssen in perfekter Harmonie arbeiten: Daher haben wir die Zahnprofile des Ritzelpakets optimiert. Das Ergebnis ist eine perfekte Synchronisierung in der Kraftübertragung und, dank des Ultra-Drive™ Designs, ein schnelles Schalten.



ULTRA-DRIVE™ DESIGN DER ZÄHNE:
für ein verzögerungsfreies, schnelles und präzises Schalten.



SYNCHRONISIERUNG DER RITZEL:
Spezielle Phasenstellung der Ritzel für einen raschen und präzisen Schaltvorgang – geringere Belastung der Kette.

FEATURES & BENEFITS



- **Galvanische Oberflächenbehandlung:** Reduziert die Reibung zwischen Ritzel und Kette – erhöht die Haltbarkeit der Ritzel

Bright Silver**98 g****Deep Black**

VELOCE™ UMWERFER

Unter 100 Gramm!

...und keinerlei Kompromiss hinsichtlich der Steifigkeit, Präzision und Schnelligkeit des Schaltens am Umwerfer.

Durch das Design des Veloce™ Umwerferkäfigs können sowohl herkömmliche Kettenblätter als auch die Compact-Ausführungen problemlos gefahren werden.

FEATURES & BENEFITS

- **Leitbleche aus verchromtem Stahl:** Höhere Haltbarkeit der Komponente – absoluter Rostschutz
- **Vereinheitlicht für Standard und Compact-Garnituren:** Flexibilität zum Einsatz mit allen 10fach-Garnituren

EXKLUSIVE CAMPAGNOLO® TECHNOLOGIEN

**2,39 g/Glied**

HD-LINK™ KETTENVERSCHLUSSSYSTEM:

Extrem hohe Verschlusskraft an den Kettengliedern – höhere Sicherheit und Haltbarkeit der Kette.

VELOCE™ KETTE

Energieverluste können vermieden werden.

Mit der neuen Veloce™ Kette ist die Übertragung Ihrer Kraft gewährleistet. Das System HD-Link™ schützt Sie sicher vor der Gefahr des Öffnens der Kette an der heiklen Stelle des Verschlusses. Geräuscharmer und flüssiger Lauf werden erreicht durch die perfekte Bearbeitung der Schaltprofile an den Kettenlaschen.

FEATURES & BENEFITS

- **Kettenglieder aus Spezialstahl:** Erhöht die Haltbarkeit der Kette, reduziert die Abnutzung der Kettenräder und Ritzel
- **Reibungsmindernde Ni-PTFETM Oberflächenbehandlung:** Reduziert die Reibung, macht den Tritt leichtgängig, geräuscharm und effizient - erhöht die Haltbarkeit der Kette

Deep Black

325 g

Bright Silver

VELOCE™ BREMSSEN

Egal wie erfahren Sie im Sattel sind, mit den Bremsen der Veloce™ Gruppe haben Sie bei jeder Situation die nötige Sicherheit. Durch die Möglichkeit, die Bremsschuhe orbital zu verstellen, kann mit jedem Laufrad das optimale Bremsmoment erreicht werden. Die geschmiedete Zange mit doppeltem Drehpunkt gewährleistet eine optimale Kraftübertragung.

EXKLUSIVE CAMPAGNOLO® TECHNOLOGIEN



SPEZIELLE ZUSAMMENSETZUNG DER BREMSBELÄGE:

Reduzierung des Bremswegs unter allen Witterungsbedingungen – längere Haltbarkeit des Bremsbelags und der Felge.

FEATURES & BENEFITS



- **Einstellbare Bremsschuhe:** Möglichkeit zur präzisen Einstellung der Bremsschuhe zum Felgenprofil – höhere Haltbarkeit der Bremsbeläge und der Felge



- **Design der Bremsarme aus geschmiedetem Aluminium:** Maximale Biegefestigkeit - geringes Gewicht
- **Bremse Dual Pivot Vorne und Hinten:** Verstärkte Bremswirkung am Hinterrad



Ingrid.

Sie muss niemandem etwas beweisen. Aber ein Vorsprung von 5 Minuten auf ihren Verlobten in Alpe d'Huez war eine echte Genugtuung.



Ducati™

Deep
Black

375 g



Black & Red

Carbon
Finishing

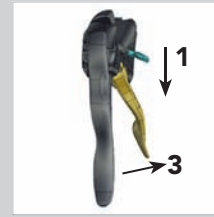
373 g



CENTAUR™ ERGOPOWER™ BREMSSCHALTHEBEL

Die ergonomische Gestaltung der ErgoPower™ Schalthebel von Campagnolo®, die auch bei den 11-fach-Gruppen eingesetzt werden, erlaubt in allen Lenkerpositionen eine korrekte und sichere Haltung der Hände. Bei den ErgoPower™ Schalthebeln der Centaur™ Gruppe wird die Mechanik des Power-Shift™ System eingesetzt, durch die es möglich ist, die Kette um bis zu drei Ritzeln nach oben und um eines nach unten zu schalten. Hebel in zwei Versionen: aus Alu oder aus Karbonfaser mit Leichtmetallkern.

EXKLUSIVE CAMPAGNOLO® TECHNOLOGIEN



POWER-SHIFT™- MECHANIK:

Extrem präzise und schnell. In nur einem Schritt ist ein Hochschalten bis zu 3 Ritzeln oder ein Herunterschalten um 1 Ritzel möglich.

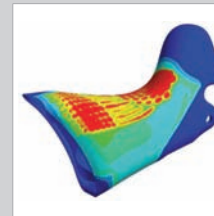


ULTRA-SHIFT™- ERGONOMIE:

Für ein sicheres Umfassen des Lenkers und zum schnellen und präzisen Betätigen der Hebel. Die spezielle Ergonomie ermöglicht es, statt der herkömmlichen 2 Positionen, 3 verschiedene Positionen der Hände an den Griffen einzunehmen.

DOPPELTE KRÜMMUNG DES BREMSSHEBELS:

Für eine sichere Betätigung und Dosierung der Bremsen aus jeder Fahrposition.

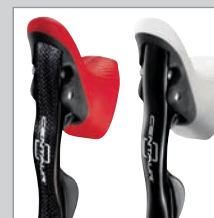


VARI-CUSHION™ GRIFFGUMMI:

Aus antiallergischem, elastischen Material mit variabler Dämpfung für maximalen Komfort und Sicherheit, auch nach vielen Stunden auf dem Fahrrad. Dank einer Spezialbehandlung hält er UV-Strahlen stand und behält dadurch seine Originalfarbe.

FEATURES & BENEFITS

- Verfügbar in der Version aus Karbonfaser mit Aluminium-Kern: : Höhere Festigkeit – "Racing"-Ästhetik



Erhältliche Farben
für Griffgummis und
Kabelhüllen

Sonderfarben auf Anfrage der Fahrradhersteller





Deep Black

738 g



Black & Red



Karbon
640 g



CENTAUR™ KETTENRADGARNITUR

Wie ein Schweizer Uhrwerk.
Die Centaur™ Kettenradgarnitur wurde entwickelt, um keine Fehler zu zulassen.
Die Steifigkeitswerte der Tretkurbelarme und der Kettenblätter weisen Spitzenwerte auf, was stets eine maximale Kraftübertragung garantiert. Aber nicht nur das. Dank der Formgebung der Zähne sowie der 8 Zonen zum Hochschalten ermöglichen einen äußerst schnellen und präzisen Schaltvorgang mit dem Umwerfer.

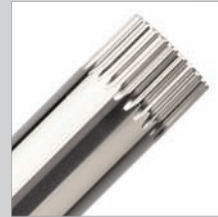
EXKLUSIVE CAMPAGNOLO® TECHNOLOGIEN

MPS MICRO PRECISION SHIFTING™ SYSTEM



MPS™:
Die perfekte Kombination zwischen den Zähnen der Kettenblätter, der Kette und des Umwerfers.
Ein perfekt synchronisiertes System, das ein schnelles und präzises Schalten des Umwerfers auch unter Last erlaubt.

POWER TORQUE SYSTEM™ TRETLAGER



POWER TORQUE SYSTEM™ TRETLAGER:
Ermöglicht eine effiziente Übertragung der Kraft ohne Energieverlust.



8 BEREICHE ZUM HERAUF- UND 2 BEREICHE ZUM HERUNTERSCHALTEN DER KETTE:
Größere Geschwindigkeit und Präzision auch beim Schalten unter besonderer Belastung.

FEATURES & BENEFITS

- Verfügbar in einer Version aus Karbonfaser: : Gewichtsreduzierung – "Racing"-Ästhetik



NEUE CENTAUR™ (BLACK / BLACK & RED) KETTENRADGARNITUR AUS KARBON IN 165mm:
Ermöglicht hohe Trittfrequenzen und einen korrekten biomechanischen Bewegungsablauf im Verhältnis zur Länge der unteren Gliedmaße.



220 g

Black & Red

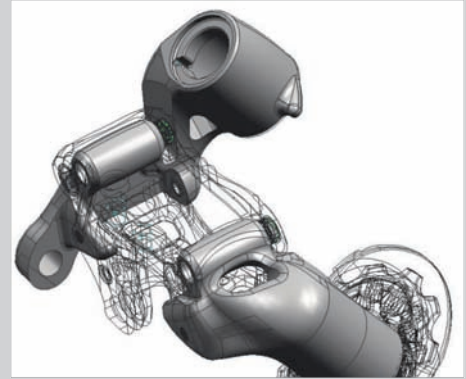


Deep Black

CENTAUR™ SCHALTWERK

Die neue, von dem 11-fach-Projekt übernommene äußere Parallelogrammplatte aus Aluminium garantiert absolute Präzision und Reaktionsfreudigkeit. Das Design des oberen und unteren Körpers wurde optimiert, um maximale Steifigkeit zu erreichen und gleichzeitig ihr Gewicht zu verringern. Auch der Schaltkäfig ist durch die neue Geometrie steifer und leichter geworden. Die Schaltrollen aus Silikon verringern Vibrationen und machen die Antriebsgruppe leiser.

EXKLUSIVE CAMPAGNOLO® TECHNOLOGIEN



OBERER UND UNTERER SCHALTWERKKÖRPER MIT EXKLUSIVEM ULTRA-SHIFT™ - DESIGN:

Geringeres Gewicht, Reduzierung des Spiels, präzises Schalten.



PARALLELOGRAMM AUS ALUMINIUM MIT EXKLUSIVEM ULTRA-SHIFT™ - GEOMETRIE:

Maximale Steifigkeit des Schaltwerks, schneller Schaltvorgang, höchste Präzision, geringstes Spiel.

FEATURES & BENEFITS



- **Schaltrollen mit Aussparungen zur Gewichtsreduzierung:** geringeres Gewicht
- **Schaltrollen aus Spezialkunststoff:** geringere Reibungen

EXKLUSIVE CAMPAGNOLO®
TECHNOLOGIEN



248 g

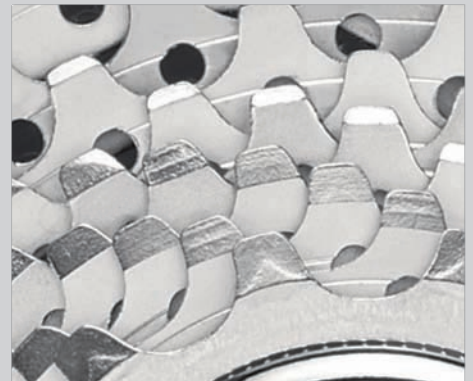
CENTAUR™ RITZELPAKET

Durch das vollständig nach den Prinzipien des Ultra-Drive™ Projekts überarbeitete Profil der Zähne, kann ein extrem schnelles Ansprechen beim Schalten erreicht werden. Die Synchronisierung, die durch die Entwicklung einer spezifischen Stellung der Zähne der einzelnen Ritzel erreicht wurde, ermöglicht einen flüssigen und schnellen Wechsel von einer Übersetzung zur anderen. Und um nichts bei der Steifigkeit einzubüßen, werden die letzten beiden Ritzel auf einem Aluminiumrahmen montiert.



SYNCHRONISIERUNG DER RITZEL:

Spezielle Phasenstellung der Ritzel für einen schnellen und präzisen Schaltvorgang – geringere Belastung der Kette.



ZÄHNE MIT ULTRA-DRIVE™ DESIGN:

Optimiertes Herunterschalten unter Last.

FEATURES & BENEFITS



- **Nickel-Chrom-Oberflächenbehandlung:** Reduziert die Reibung zwischen Ritzel und Kette – erhöht die Haltbarkeit der Ritzel



Black & Red

Umwerfer mit Schelle

92 g

Deep Black



CENTAUR™ UMWERFER

Standard oder Compact-Kettenradgarnitur? Der Centaur™ Umwerfer meistert beide Lösungen ohne Probleme. Das M-Brace™ Design des Umwerferkörpers und der innere Arm in Z-Shape™ Anordnung gewährleisten eine noch nie dagewesene Steifigkeit, die das Schalten des Umwerfers präziser und schneller macht.

EXKLUSIVE CAMPAGNOLO® TECHNOLOGIEN



SPEZIELLES DESIGN FÜR DAS INNERE LEITBLECH:

höhere Steifigkeit - schnelleres umwerferschalten - mehr Platz für schräge Kettenverläufe.



UMWERFKÖRPER MIT EXKLUSIVER CAMPAGNOLO® GEOMETRIE:

Sehr hohe Steifigkeit des Systems für höchste Umwerferpräzision.

FEATURES & BENEFITS

- **Reibungsreduzierende Oberflächenbehandlung:**
Verringerung der Reibung und längere Lebensdauer des Bauteils



2,36 g/Glied

CENTAUR™ KETTE

Durch die Behandlung mit Teflon-Wachs und die Formgebung der Kettenglieder und Nieten, die die Reibung minimiert, die Lebensdauer der Kette erhöht und eine effizientere Kraftübertragung ermöglicht, ist die Centaur™ Kette extrem geräuscharm. Die präzise Dimensionierung von Gliedern, Rollen und Nieten reduziert die Reibung mit den angrenzenden Kettenblättern und Ritzeln.

EXKLUSIVE CAMPAGNOLO® TECHNOLOGIEN



HD-LINK™ KETTENVERSCHLUSSSYSTEM:

Extrem hohe Verschlusskraft an den Kettengliedern – höhere Sicherheit und Haltbarkeit der Kette.

FEATURES & BENEFITS

- **Kettenglieder aus Spezialstahl:** Erhöht die Haltbarkeit der Kette, reduziert die Abnutzung der Kettenräder und Ritzel
- **Reibungsmindernde Ni-PTFETM Oberflächenbehandlung:** Reduziert die Reibung, macht den Tritt leichtgängig, geräuscharm und effizient – erhöht die Haltbarkeit der Kette

EXKLUSIVE CAMPAGNOLO® TECHNOLOGIEN



SPEZIELLE ZUSAMMENSETZUNG DER BREMSBELÄGE:

Reduzierung des Bremswegs unter allen Witterungsbedingungen – längere Haltbarkeit des Bremsbelags und der Felge.

FEATURES & BENEFITS



- **Design der Bremsarme aus geschmiedetem Aluminium:** Maximale Biegefestigkeit – geringes Gewicht

- **Muttern aus Aluminium:** Gewichtsreduzierung
- **Einstellbare Bremsschuhe:** Möglichkeit zur präzisen Einstellung der Bremsschuhe zum Felgenprofil – höhere Haltbarkeit der Bremsbeläge und der Felge
- **Bremse Dual Pivot vorne und hinten:** Verstärkte Bremswirkung am Hinterrad.



310 g

Black & Red

CENTAUR™ BREMSEN

Keine Angst vor hohen Geschwindigkeiten! Für sicheres Verzögern sorgen die Centaur™-Bremsen: Die Hebelarme aus geschmiedetem Aluminium und die Geometrie ermöglichen eine äußerst hohe Steifigkeit auch in Grenzsituationen. In Verbindung mit den Campagnolo® Bremsbelägen und den Bremshebeln der Ergopower™ sind Bremsmanöver in jeder Situation absolut sicher und dosierbar. Und dies alles bei nur 310 Gramm.



Johann.
875 bezwungene Pässe.
Der letzte an seinem 70.
Geburtstag.



SPEED

SPEED

CAMPAGNOLO

ATLANTA

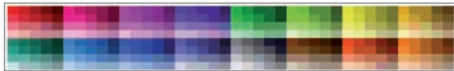


Deep Black

Bright Silver

Carbon Finishing

Sonderfarben auf Anfrage
der Fahrradhersteller



Erhältliche Farben für
Griffgummis und Kabelhüllen



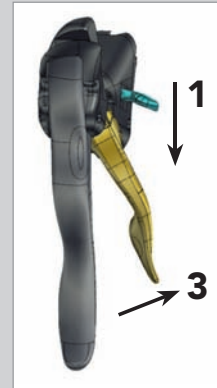
ATHENA™ ERGOPOWER™ BREMSSCHALTHEBEL

Deep Black, Bright Silver oder auch mit Endbeschichtung aus Karbon: drei Alternativen, um Ihre ErgoPower optisch an Ihr Rennrad anzupassen.

Dabei liefern sie dank der Power-Shift™-Technologie, die ein Hochschalten von bis zu 3 Übersetzungen in einem Schaltschritt und ein Herunterschalten in Einzelschritten ermöglicht, Spitzenleistungen.

Die Stärken der Athena-Bremsschalthebel sind jedoch der Komfort und die Sicherheit: die Bremsbetätigungshebel mit doppelter Krümmung sowie die an die Ergonomie der Hände angepassten Auflageflächen setzen auf dem Markt der Schalthebel Maßstäbe.

EXKLUSIVE CAMPAGNOLO® TECHNOLOGIEN



POWER-SHIFT™- MECHANIK:

Extrem präzise und schnell. In nur einem Schritt ist ein Hochschalten bis zu 3 Ritzeln oder ein Herunterschalten um 1 Ritzel möglich.



ULTRA-SHIFT™- ERGONOMIE:

Für ein sicheres Umfassen des Lenkers und zum schnellen und präzisen Betätigen der Hebel. Die spezielle Ergonomie ermöglicht es, statt der herkömmlichen 2 Positionen, 3 verschiedene Positionen der Hände an den Griffen einzunehmen.

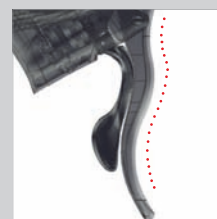
ERGONOMISCHER BREMSHEBEL:

Veränderte Lage des Drehpunkts des Bremshebels – geringerer Kraftaufwand bei der Betätigung – bessere Dosierbarkeit der Bremswirkung.



VARI-CUSHION™ GRIFFGUMMI:

Aus antiallergischem, elastischen Material mit variabler Dämpfung für maximalen Komfort und Sicherheit, auch nach vielen Stunden auf dem Fahrrad. Dank einer Spezialbehandlung hält er UV-Strahlen stand und behält dadurch seine Originalfarbe.



DOPPELTE KRÜMMUNG DES BREMSHEBELS:

Für eine sichere Betätigung und Dosierung der Bremsen aus jeder Fahrposition.

FEATURES & BENEFITS

- **Einsatz für große Hände:** Höhere Sicherheit und Komfort für Radfahrer mit großen Händen



Deep Black

Bright Silver


 Aluminium
736 g

 Karbonfaser
640 g

ATHENA™ KETTENRADGARNITUR

Aluminium oder Karbonfaser? Athena™ 11s lässt Ihnen bei der Auswahl der Kettenradgarnitur die Wahl, welches Material besser für Ihr Fahrrad geeignet ist.

Aber wie immer sind die technischen Leistungen die wahre Stärke der Komponenten von Campagnolo®: Extreme Steifigkeit der Tretkurbelarme und Kettenblätter sowie der Power Torque™ Tretlagerwelle gewährleisten maximale Kraftübertragungseffizienz. Die Einstiegsgruppe der 11-fach-Schaltgruppen bietet Spitzenleistungen.

EXKLUSIVE CAMPAGNOLO® TECHNOLOGIEN

XIPES EXTREME PERFORMANCE SHIFTING SYSTEM™



Exklusives Design der 8 Zonen zum Hochschalten und der 2 zum Herunterschalten der Kette. Die speziellen Profile der Zähne und die Bereiche zum Hoch- und Herunterschalten der Kette ermöglichen ein präzises und schnelles Schalten des Umwerfers unter allen Bedingungen.

POWER TORQUE SYSTEM™



System mit einteiliger Tretlagerwelle, die zur Maximierung der Steifigkeit und Effizienz der Kraftübertragung entwickelt wurde.

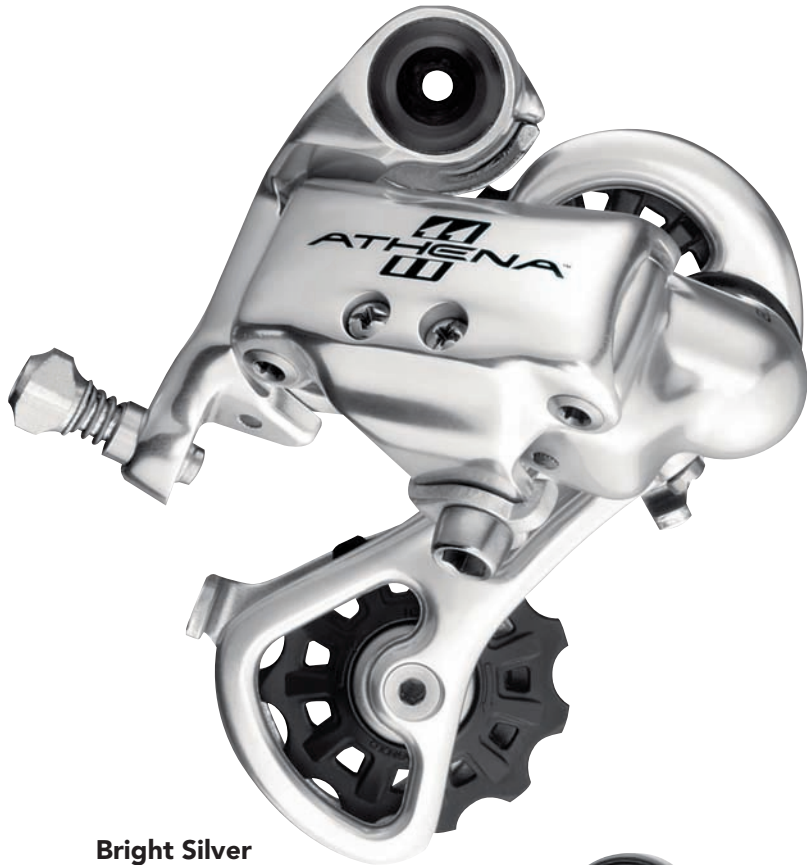


NEUE ATHENA™ KETTENRADGARNITUR AUS KARBON IN 165mm:

Ermöglicht hohe Trittfrequenzen und einen korrekten biomechanischen Bewegungsablauf im Verhältnis zur Länge der unteren Gliedmaße.

FEATURES & BENEFITS

- **Optimale Positionierung der Sitze für Kugeln und Lager:** Für minimale Reibung, geringere mechanische Beanspruchung, Schutz der Kugellager vor Wasser und Staub, damit die Leistung dauerhaft erhalten bleibt
- **Optimierte "U" und "Q" Faktoren:** Optimierter Platz zwischen Knöchel und Tretkurbel – maximale Seiten- und Torsionssteifigkeit



Bright Silver

209 g

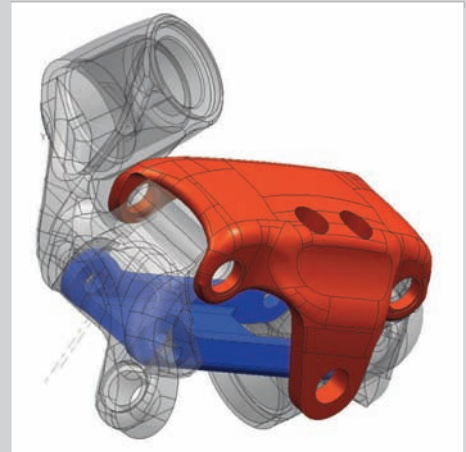


Deep Black

ATHENA™ SCHALTWERK

Absolute Präzision. Das Schaltwerk mit Ultra Shift™-Geometrie wurde so konzipiert, damit es Ihnen unter allen Bedingungen die Sicherheit verzögerungsfreier Schaltvorgänge bietet. Die "Oversize"-Parallelogrammplatte, die den oberen und unteren Schaltwerkkörper umfasst, bietet hohe Steifigkeit und sorgt für ein präzises Hoch- und Herunterschalten der Kette mit minimalen Reaktionszeiten.

EXKLUSIVE CAMPAGNOLO® TECHNOLOGIEN



ULTRA-SHIFT™-PARALLELOGRAMM:

Entworfen, um die Körper der Schaltung zu umfassen und die Gesamtsteifigkeit des Schaltwerks zu erhöhen. Ermöglicht ein schnelles und präzises Schalten in jeder Lage.

FEATURES & BENEFITS



- **Schaltrollen aus Spezialkunststoff:** geringere Reibungen
- **Nur eine Version des Schaltkäfigs:** Flexible Verwendung mit allen Kombinationen von Ritzelpaketen
- **Leichter oberer Körper:** geringeres Gewicht



230 g

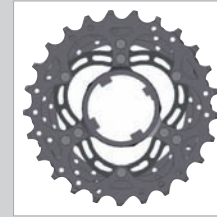
CHORUS™ RITZELPAKET

Die Athena™-Gruppe ist mit dem Chorus™-Ritzelpaket ausgestattet. Die Konstrukteure des Campagnolo® Campy Tech Lab™ zeichneten jeden einzelnen Zahn, um eine optimale Überleitung der Kette und somit ein schnelles und präzises Schalten zu gewährleisten. Die Stellung jedes Ritzels wurde durchdacht, um die Reibungen auf ein Minimum zu reduzieren und den Pedaltritt geräuschlos und effizient zu machen. Die sechs größten Ritzel sind auf getrennten Trägern montiert, die ihre Steifigkeit erhöhen.

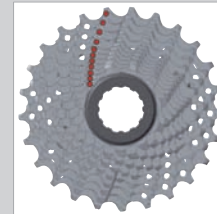
EXKLUSIVE CAMPAGNOLO® TECHNOLOGIEN



ULTRA-SHIFT™ - DESIGN DER ZÄHNE:
Jeder Zahn des Ritzelpakets wurde entworfen und positioniert, um eine spezielle Funktion auszuüben; für das Herauf- bzw. Herunterschalten der Kette oder die maximale Kraftübertragung.



VERSTÄRKENDE RAHMEN FÜR ZWEITES UND DRITTES TRIPLETT:
Höhere Steifigkeit des Ritzelpakets – Präzision und geringere Beanspruchung der Kette.



ULTRA-SHIFT™ SYNCHRONISIERUNG:
Durch die Phasenstellung der Ritzel kann die maximale Schaltleistung ohne Verzögerungen erzielt werden: Geschwindigkeit, Präzision und Geräuscharm auch bei Belastung.

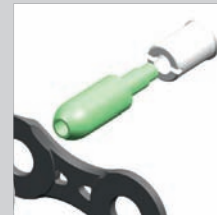


2,24 g/Glied

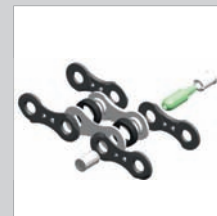
CHORUS™ KETTE

Ihre Geräuscharmheit, Geschmeidigkeit in der Bewegung und Haltbarkeit wird Sie überraschen. Die 5,5mm breite Chorus™ 11s Kette wurde entworfen, um den Radrennfahrern ein Maximum an Sicherheit und Leistung zu garantieren. Der speziell behandelte Stahl aus einer neuen Legierung macht die Glieder äußerst widerstandsfähig, die Oberflächenbehandlung mit Teflon und die Ultra-Link-Geometrie macht die Kette leichtläufig und haltbar.

EXKLUSIVE CAMPAGNOLO® TECHNOLOGIEN



ULTRA-LINK™ VERSCHLUSSSYSTEM:
Extrem hohe Verschlusskraft an den Kettengliedern – höhere Sicherheit und Haltbarkeit der Kette.



ULTRA-LINK™ KETTENGLIEDER:
Entwickelt für eine optimale Leistung der Campagnolo® Antriebe: höhere Lebensdauer der Kettenräder und Ritzel, maximale Effizienz bei der Kraftübertragung.

FEATURES & BENEFITS

- **Laschen aus Spezialstahl:** Längere Lebensdauer der Kette, geringerer Verschleiß der Kettenräder und Ritzel
- **Reibungsmindernde Ni-PTEF Oberflächenbehandlung:** Reduziert die Reibung, macht den Tritt leichtgängig, geräuscharm und effizient – erhöht die Haltbarkeit der Kette



Deep Black

92 g



Bright Silver

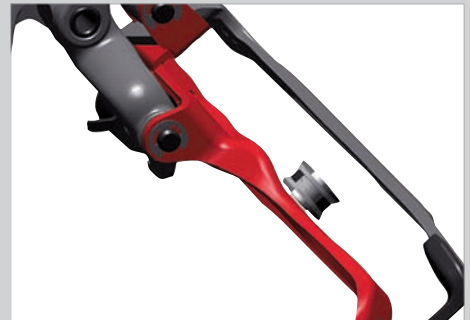
ATHENA™ UMWERFER

Dank der Ultra-Shift™-Geometrie der Leitbleche, die für die 11-Speed-Gruppen von Campagnolo® typisch ist, kann die Kette in jeder Lage mit höchster Geschwindigkeit und Präzision zwischen den Kettenblättern geschaltet werden, auch bei extremer Kettenüberkreuzung und unter Belastung. Der neue Athena™-Umwerfer ist sowohl mit den Standardgarnituren als auch mit den Compact-Versionen kompatibel.

EXKLUSIVE CAMPAGNOLO® TECHNOLOGIEN



LEITBLECHE IM ULTRA-SHIFT™-DESIGN:
Maximale Steifigkeit – schneller und präziser Kettenradwechsel.



SPEZIELLES DESIGN FÜR DAS INNERE LEITBLECH:
höhere Steifigkeit - schnelleres Umwerferschalten - mehr Platz für schräge Kettenverläufe.



UMWERFERKÖRPER MIT EXKLUSIVER GEOMETRIE:
Sehr hohe Steifigkeit des Systems für höchste Umwerferpräzision.

FEATURES & BENEFITS

- **Oberflächenbehandlung:** Verringert die Reibung und erhöht die Lebensdauer der Komponente

EXKLUSIVE CAMPAGNOLO® TECHNOLOGIEN



**Version
Dual-Pivot**
331 g (VR+HR)

Deep Black



**Version
Mono/Dual Pivot**
306 g (VR+HR)

Bright Silver



SKELETON BREMSARME:

Keine Biegung der Bremsarme – Dosierbarkeit – geringes Gewicht.



DIFFERENZIERTE BREMSE VORNE UND HINTEN:

Geringeres Gewicht der Hinterradbremse – größere Modulierbarkeit.



SPEZIELLE ZUSAMMENSETZUNG DER BREMSBELÄGE:

Reduzierung des Bremswegs unter allen Witterungsbedingungen – längere Haltbarkeit des Bremsbelags und der Felge.

ATHENA™ BREMSEN

Das Ziel von Campagnolo® ist es, dem Profi sowie dem Amateur das bestmögliche, für seinen Fahrstil geeignete Bremssystem zu bieten: Der eine will immer die maximale Bremsleistung zur Verfügung haben („Dual Pivot“ Bremse am Vorder- und Hinterrad), der andere bevorzugt dagegen eine kontrollierte und regulierte Bremsung dank der „Single Pivot“ Bremse statt Dual am Hinterrad.

FEATURES & BENEFITS

- **Optionale Version Dual Pivot Vorne und Hinten:**
Verstärkte Bremswirkung am Hinterrad



Stéphane*.
Geht nie auf Tournee
ohne seine Gruppe, seine
Gitarre und seine 11-Speed.

*Stéphane Sanseverino



ZIPP



337 g

Erhältliche Farben für
Griffgummis und Kabelhüllen



Sonderfarben auf Anfrage
der Fahrradhersteller



CHORUS™ ERGOPOWER™ BREMSSCHALTHEBEL

Egal wie Sie die Chorus™ ErgoPower™ umfassen: Sie werden sich immer sicher und vor allem wohl fühlen.

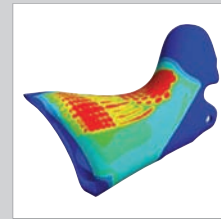
Die ergonomische Form des Griffkörpers ermöglicht Ihnen einen festeren Griff der ErgoPower™. Der Bremshebel mit doppelter Biegung gewährleisten eine effiziente Bremsung, während der klassische doppelte Schalthebel gleichzeitig eine extrem einfache Handhabung bietet.

EXKLUSIVE CAMPAGNOLO® TECHNOLOGIEN



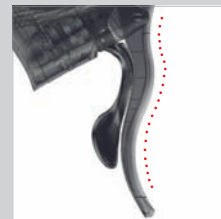
ULTRA-SHIFT™- ERGONOMIE:

Für ein sicheres Umfassen des Lenkers und zum schnellen und präzisen Betätigen der Hebel. Die spezielle Ergonomie ermöglicht es, statt der herkömmlichen 2 Positionen, 3 verschiedene Positionen der Hände an den Griffen einzunehmen.



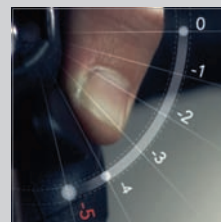
VARI-CUSHION™ GRIFFGUMMI:

Aus antiallergischem, elastischen Material mit variabler Dämpfung für maximalen Komfort und Sicherheit, auch nach vielen Stunden auf dem Fahrrad. Dank einer Spezialbehandlung hält er UV-Strahlen stand und behält dadurch seine Originalfarbe.



DOPPELTE KRÜMMUNG DES BREMSHEBELS:

Für eine sichere Betätigung und Dosierung der Bremsen aus jeder Fahrposition.



EXKLUSIVE ULTRA-SHIFT™- MECHANIK:

Ermöglicht mit nur einer Hebelbetätigung jeweils das Hochschalten um 1, 2 oder 3 Ritzel sowie ein Herunterschalten von 1 bis 5 Ritzel.



FEATURES & BENEFITS

- **Einsatz für große Hände:** Höhere Sicherheit und Komfort für Radfahrer mit großen Händen
- **Mechanismus auf Lager:** Längere Lebensdauer – Funktionspräzision

EXKLUSIVE CAMPAGNOLO® TECHNOLOGIEN

X.P.S.S.™ EXTREME PERFORMANCE SHIFTING SYSTEM™



Exklusives Design der 8 Zonen zum Hochschalten und der 2 zum Herunterschalten der Kette. Die speziellen Profile der Zähne und die Bereiche zum Hoch- und Herunterschalten der Kette ermöglichen ein präzises und schnelles Schalten des Umwerfers unter allen Bedingungen.

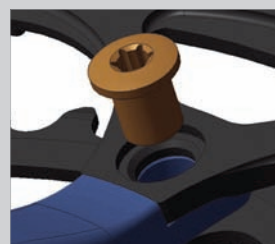
ULTRA TORQUE™ 



ULTRA-TORQUE™ TECHNOLOGIE:
Effiziente Übertragung der Pedalkraft ohne Verluste.



8 BEREICHE ZUM HERAUF- UND 2 BEREICHE ZUM HERUNTERSCHALTEN DER KETTE:
Größere Geschwindigkeit und Präzision auch beim Schalten unter besonderer Belastung.



EXKLUSIVES BEFESTIGUNGSSYSTEM TRETKURBEL/ KETTENBLATT:
Verringerung des Gewichts – einfache Wartung.



667 g



NEUE 11 SPEED-KETTENRADGARNITUR IN 165mm:
Ermöglicht hohe Trittfrequenzen und einen korrekten biomechanischen Bewegungsablauf im Verhältnis zur Länge der unteren Gliedmaße.

CHORUS™ KETTENRADGARNITUR

X.P.S.S.™ (eXtreme Performance Shifting System) ist das Akronym, das das leistungsstärkste und effizienteste System aller Zeiten charakterisiert: Absolute Schnelligkeit und Präzision beim Schalten mit dem Umwerfer auch unter Last. Die Chorus™ Kettenradgarnitur mit Tretkurbelarmen aus Karbonfaser ist der ideale Wettkampfpartner.



186 g

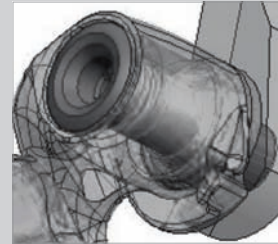
CHORUS™ SCHALTWERK

Die Schaltpräzision des neuen Chorus™ 11-Fach Schaltwerks liegt auf dem gleichen hohen Niveau, wie das der großen Brüder Record™ und Super Record™.

Die Herangehensweise an den Entwurf und die Geometrie der Schaltung sind vollkommen identisch. Die Unterschiede liegen in den verwendeten Materialien, welche einen günstigeren Preis erlauben, ohne die Leistungsfähigkeit zu verringern.

Natürlich kann eine für den Wettbewerb entworfene Gruppe, wie die Chorus™ 11 Speed, nicht darauf verzichten, ihren wahren Sportsgeist zu zeigen. Das vordere Pleuel aus Kohlenstoff ist der Beweis.

EXKLUSIVE CAMPAGNOLO® TECHNOLOGIEN



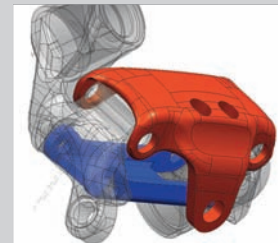
SCHALTWERKSBEFESTIGUNGSSCHRAUBE AUS ALUMINIUM:

Das zweiteilige System, erreicht bei gleicher Widerstandsfähigkeit und Steifigkeit eine Gewichtsreduzierung von 53% im Vergleich zu Stahl und 22% im Vergleich zu Titan – Längere Lebensdauer der Komponente.



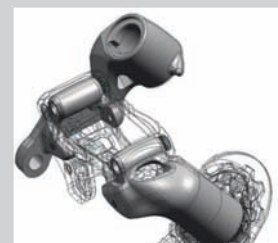
VORDERES PLEUEL AUS KARBONFASER:

Die vordere Parallelogrammplatte verbindet den oberen mit dem unteren Schaltkörper und erhöht die Verwindungssteifigkeit um 150% im Vergleich zu einer herkömmlichen Schaltung.



PARALLELOGRAMM MIT ULTRA-SHIFT™- GEOMETRIE:

Maximale Steifigkeit des Schaltwerks, schneller Schaltvorgang, höchste Präzision, geringstes Spiel.



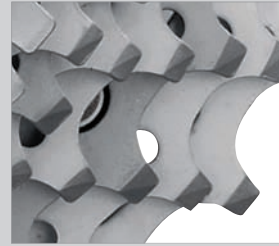
OBERE UND UNTERE ULTRA-SHIFT™ SCHALTkörper AUS ALUMINIUM:

Verringerung des Gewichts, geringes Spiel, Schaltpräzision.

FEATURES & BENEFITS

- **Schaltkäfig mit Aussparungen:** Gewichtsreduzierung

EXKLUSIVE CAMPAGNOLO® TECHNOLOGIEN



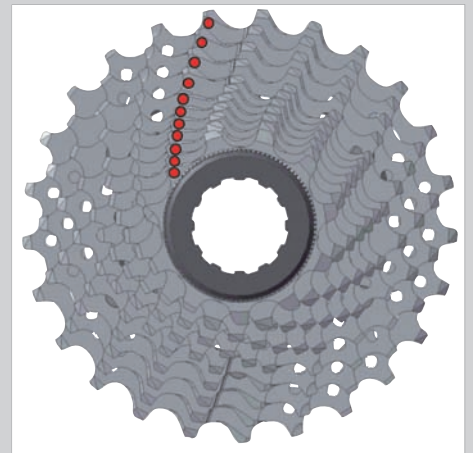
ULTRA-SHIFT™ - DESIGN DER ZÄHNE:

Jeder Zahn des Ritzelpakets wurde entworfen und positioniert, um eine spezielle Funktion auszuüben; für das Herauf- bzw. Herunterschalten der Kette oder die maximale Kraftübertragung.



VERSTÄRKENDE RAHMEN FÜR ZWEITES UND DRITTES TRIPLETT:

Höhere Steifigkeit der Ritzelgruppe – Präzision und geringere Beanspruchung der Kette.



ULTRA-SHIFT™ SYNCHRONISIERUNG:

Durch die Phasenstellung der Ritzel kann die maximale Schaltleistung ohne Verzögerungen erzielt werden: Geschwindigkeit, Präzision und Geräuscharmheit auch bei Belastung.



230 g

CHORUS™ RITZELPAKET

Jeder Zahn der Ritzel wurde entwickelt, um bezüglich der Synchronisierung, Schaltgeschwindigkeit und Geräuscharmheit im Betrieb das optimale Ergebnis zu erzielen.

Ein Doppelrahmensystem für die sechs größeren Ritzel führt zu einer extrem hohen Verwindungssteifigkeit, dank derer die Funktion auch bei Schaltvorgängen unter Last optimal bleibt. Die Oberflächenbehandlung der 11 Stahlritzel gewährleistet eine lange Lebensdauer und sorgt für gleichbleibende Präzision.

FEATURES & BENEFITS

- **Nickel-Chrom-Oberflächenbehandlung:** Verringerung der Reibung zwischen Ritzel und Kette – längere Lebensdauer der Ritzel



76 g

Umwerfer
zum anlöten

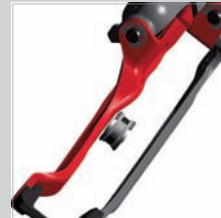
CHORUS™ UMWERFER

Das System ist schnell und präzise, sodass die Kette ohne Verzögerungen auf das gewünschte Kettenblatt geführt wird. Der Chorus™ Umwerfer ist sowohl mit der Standard-Kettenradgarnitur, als auch der Compact-Version kompatibel. Die Geometrie der Leitbleche und Schwenkbügel wurden optimiert, um im Zusammenspiel mit weiteren Campagnolo® 2012 Komponenten die maximale Leistung zu erzielen.

EXKLUSIVE CAMPAGNOLO® TECHNOLOGIEN



ULTRA-SHIFT™ ALUMINIUM-LEITBLECHE:
Die besondere „Trichter“-Form sorgt für eine schnelle und äußerst präzise Umwerfaktion.



SPEZIELLES DESIGN FÜR DAS INNERE LEITBLECH:
höhere Steifigkeit
- schnelleres Umwerferschalten -
mehr Platz für schräge Kettenverläufe.

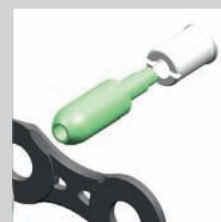


UMWERFERKÖRPER MIT EXKLUSIVER GEOMETRIE:
Sehr hohe Steifigkeit des Systems für höchste Umwerferpräzision.

FEATURES & BENEFITS

- **Reibungsmindernde Oberflächenbehandlung:**
Verringerung der Reibung und längere Lebensdauer des Bauteils

EXKLUSIVE CAMPAGNOLO® TECHNOLOGIEN



ULTRA-LINK™ VERSCHLUSSSYSTEM:
Extrem hohe Verschlusskraft an den Kettengliedern
- höhere Sicherheit und Haltbarkeit der Kette.



ULTRA-LINK™ KETTENGLIEDER:
Entwickelt für eine optimale Leistung der Campagnolo® Antriebe:
höhere Lebensdauer der Kettenräder und Ritzel,
maximale Effizienz bei der Kraftübertragung.



2,24 g/Glied

CHORUS™ KETTE

Fluidität, Leichtgängigkeit und Geräuschreduzierung: Die Chorus™ Kette mit einer Breite von 5,5mm entspricht absolut den Qualitäts- und Leistungsstandards der 11 Speed™ Gruppen. Die Strapazierfähigkeit der Glieder aus Vergütungsstahl ist unerreicht und das Verschlussystem Ultra-Link™ stellt eine Garantie für Sicherheit und Langlebigkeit der Kette dar.

FEATURES & BENEFITS

- **Laschen aus Spezialstahl:** : Längere Lebensdauer der Kette, geringerer Verschleiß der Kettenräder und Ritzel
- **Reibungsmindernde Ni-PTFE Oberflächenbehandlung:** Reduziert die Reibung, macht den Tritt leichtgängig, geräuscharm und effizient – erhöht die Haltbarkeit der Kette



**Version
Dual-Pivot**

319 g (VR+HR)



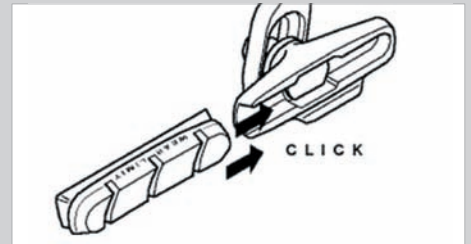
**Version
Mono/Dual Pivot**

299 g (VR+HR)

CHORUS™ BREMSEN

Die eingesetzten Bremsgummimischungen führen zu extrem leistungsstarken Bremsvorgängen und die im Gewicht geminderten Bremschuhe ermöglichen ein einfaches und schnelles Auswechseln der Bremsbeläge. Aber das ist noch nicht alles. Campagnolo® bietet Ihnen die Option zwischen zwei Ausführungen: Zusätzlich zur klassischen differenzierten Vorderrad/Hinterradbrem-Anordnung für maximale Leichtigkeit und Dosierbarkeit der Bremsung gibt es nun die Version, bei der auch die Hinterradbremse über einen doppelten Drehpunkt verfügt - für ein noch entschlosseneres und entschiedeneres Bremsen: Sie haben die Wahl.

EXKLUSIVE CAMPAGNOLO® TECHNOLOGIEN



EXKLUSIVES BEFESTIGUNGSSYSTEM DER BREMSBELÄGE:

schneller und sicherer Wechsel der Bremsbeläge.



SPEZIELLE ZUSAMMENSETZUNG DER BREMSBELÄGE:

Reduzierung des Bremswegs unter allen Witterungsbedingungen – längere Haltbarkeit des Bremsbelags und der Felge.



SKELETON BREMSARME:

Keine Biegung der Bremsarme – Dosierbarkeit – geringes Gewicht.



DIFFERENZIERTE BREMSE VORNE UND HINTEN:

Geringeres Gewicht der Hinterradbremse – größere Modulierbarkeit.

FEATURES & BENEFITS

- **Leichtere Bremschuhe:** geringeres Gewicht
- **Optionale Version Dual Pivot Vorne und Hinten:** Verstärkte Bremswirkung am Hinterrad



Andreas .

Heute hat er den
Mortirolo überquert.
Und er brauchte dafür
34 Sekunden weniger als
beim letzten Mal.

OLIO

RECORD



S



337 g

Erhältliche Farben für
Griffgummis und Kabelhüllen



Sonderfarben auf Anfrage
der Fahrradhersteller



RECORD™ ERGOPOWER™ BREMSSCHALTHEBEL

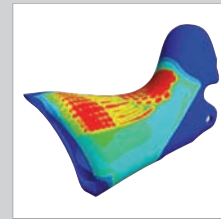
Alles liegt in Ihren Händen. Ausgehend von jeder Lenkerposition ermöglicht die Ergonomie der ErgoPower eine äußerst schnelle und präzise Betätigung von Schaltwerk und Umwerfer. Stets maximale Leistungen. Aber auch Sicherheit und Komfort sind nicht zu unterschätzen: Jedes Detail wurde so entworfen, dass es auch nach vielen Stunden auf dem Sattel maximalen Komfort bietet.

EXKLUSIVE CAMPAGNOLO® TECHNOLOGIEN



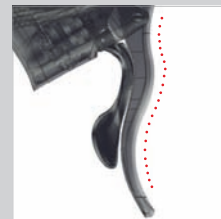
ULTRA-SHIFT™- ERGONOMIE:

Für ein sicheres Umfassen des Lenkers und zum schnellen und präzisen Betätigen der Hebel. Die spezielle Ergonomie ermöglicht es, statt der herkömmlichen 2 Positionen, 3 verschiedene Positionen der Hände an den Griffen einzunehmen.



VARI-CUSHION™ GRIFFGUMMI:

Aus antiallergischem, elastischen Material mit variabler Dämpfung für maximalen Komfort und Sicherheit, auch nach vielen Stunden auf dem Fahrrad. Dank einer Spezialbehandlung hält er UV-Strahlen stand und behält dadurch seine Originalfarbe.



DOPPELTE KRÜMMUNG DES BREMSHEBELS:

Für eine sichere Betätigung und Dosierung der Bremsen aus jeder Fahrposition.



EXKLUSIVE ULTRA-SHIFT™- MECHANIK:

Ermöglicht mit nur einer Hebelbetätigung jeweils das Hochschalten um 1, 2 oder 3 Ritzel sowie ein Herunterschalten von 1 bis 5 Ritzel.



FEATURES & BENEFITS

- **Neues Material des Griffkörpers:** Das neue Material macht den ErgoPower™ Schalthebel extrem leicht und stoßfest
- **Doppelte Bohrung zur Gewichtsreduzierung im Bremshebel:** Geringeres Gewicht
- **Einsatz für große Hände:** : Höhere Sicherheit und Komfort für Radfahrer mit großen Händen
- **Mechanismus auf Lager:** Längere Lebensdauer – Funktionspräzision

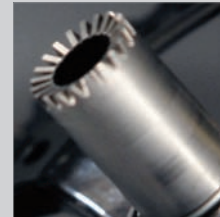
EXKLUSIVE CAMPAGNOLO® TECHNOLOGIEN

XPSS EXTREME PERFORMANCE SHIFTING SYSTEM™



Exklusives Design der 8 Zonen zum Hochschalten und der 2 zum Herunterschalten der Kette. Die speziellen Profile der Zähne und die Bereiche zum Hoch- und Herunterschalten der Kette ermöglichen ein präzises und schnelles Schalten des Umwerfers unter allen Bedingungen.

ULTRA TORQUE™



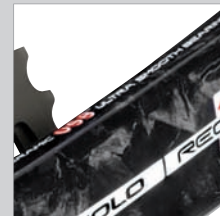
ULTRA-TORQUE™ TECHNOLOGIE:
Effiziente Übertragung der Pedalkraft ohne Verluste.

UHS ULTRA-HOLLOW™ STRUCTURE



KURBEL- UND KETTENRADARME MIT ULTRA HOLLOW™ TECHNOLOGY:
Verringert das Gewicht in den Bereichen, die keinen Lasten unterliegen und optimiert das Verhältnis zwischen Gewicht und Steifigkeit der Kettenradgarnitur.

USB CERAMIC ULTRA SMOOTH BEARINGS



USB™ TECHNOLOGY:
Die USB™ Keramiklager reduzieren die Reibung und garantieren so maximale Leichtläufigkeit. Die Leistungen bleiben dank der hohen Korrosionsbeständigkeit und Verschleißfestigkeit dauerhaft erhalten.

8 BEREICHE ZUM HERAUF- UND 2 BEREICHE ZUM HERUNTERSCHALTEN DER KETTE:



Größere Geschwindigkeit und Präzision auch beim Schalten unter besonderer Belastung.

INTEGRIERTES BEFESTIGUNGSSYSTEM TRETKURBEL/ KETTENBLATT:



Verringerung des Gewichts – einfache Wartung.

FEATURES & BENEFITS

- Überarbeitete Ultra Torque™ Welle: Gewichtsreduzierung



627 g



NEUE 11 SPEED-KETTENRADGARNITUR IN 165mm: Ermöglicht hohe Trittfrequenzen und einen korrekten biomechanischen Bewegungsablauf im Verhältnis zur Länge der unteren Gliedmaße.

RECORD™ KETTENRADGARNITUR

Eine Waffe mehr, um den Sieg zu erringen. Die Record™ Kettenradgarnitur wurde konzipiert, um die gesamte Kraft des Radsportlers auf das Antriebsrad zu übertragen: Maximale Verwindungssteifigkeit des Systems, die besten "U" und "Q" Faktoren der Kategorie und Vollkarbon-Tretkurbeln in unidirectional-Ausführung. Aber die echte Überraschung kommt bei der ersten Betätigung des Umwerfers: Das spezielle Design der Zonen zum Hoch- und Herunterschalten der XPSS™-Kettenblätter sorgt für einen äußerst präzisen, schnellen und verzögerungsfreien Schaltvorgang. Das Schalten der Kette mit dem Umwerfer ist nun kein Problem mehr, auch nicht unter extremen Anwendungsbedingungen.

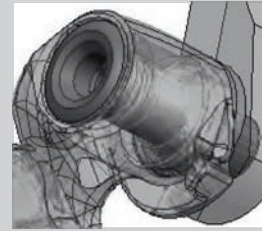


172 g

RECORD™ SCHALTWERK

Das Herzstück des Record™ 11-fach Antriebs!
 Beim Record™ Schaltwerk denkt man an Erfolge der ganz Großen des Radsports und auch heute noch bietet es den Profis jederzeit die Sicherheit eines schnellen und sicheren Schaltvorgangs – auch unter Last.
 Aber man muss kein Profi sein, um in den Genuss der Leistungen der Record™ 11-fach-Schaltung zu kommen: das Vergnügen kann jedem zuteil werden.

EXKLUSIVE CAMPAGNOLO® TECHNOLOGIEN



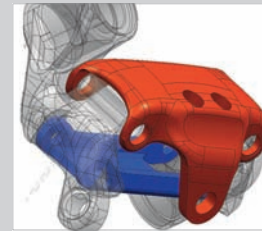
SCHALTWERKSBEFESTIGUNGSSCHRAUBE AUS ALUMINIUM:

Neues 2-teiliges System, bei dem bei gleicher Widerstandsfähigkeit und Steifigkeit eine Gewichtsreduzierung von 53% im Vergleich zu Stahl und 22% im Vergleich zu Titan vorliegt – Längere Lebensdauer der Komponente.



VORDERE PARALLELOGRAMMPLATTE AUS KARBONFASER:

Extreme Steifigkeit und reduziertes Gewicht. Für höhere Schaltpräzision und längere Lebensdauer der Komponente.



PARALLELOGRAMM MIT ULTRA-SHIFT™- GEOMETRIE:

Maximale Steifigkeit des Schaltwerks, schneller Schaltvorgang, höchste Präzision, geringstes Spiel.



OBERE UND UNTERE ULTRA-SHIFT™ SCHALTKÖRPER AUS ALUMINIUM:

Verringerung des Gewichts, geringes Spiel, Schaltpräzision.

FEATURES & BENEFITS

- **Schaltkäfig aus Karbonfaser:** Hohe Steifigkeit für präzise Positionierung – geringstes Gewicht
- **Schaltrollen mit Keramikugeln:** Geringste Reibung und maximale Leichtgängigkeit – erhöht die Lebensdauer und die Leistung der Schaltung

EXKLUSIVE CAMPAGNOLO® TECHNOLOGIEN



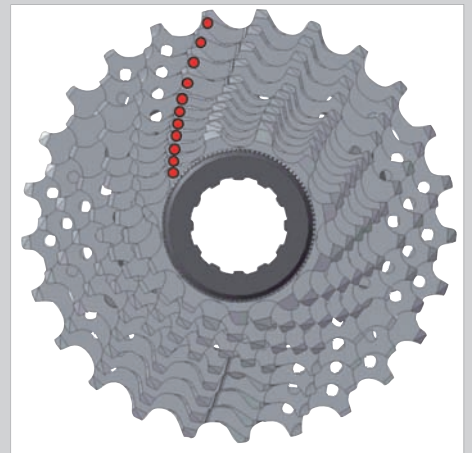
ULTRA-SHIFT™ - DESIGN DER ZÄHNE:

Jeder Zahn des Ritzelpakets wurde entworfen und positioniert, um eine spezielle Funktion auszuüben; für das Herauf- bzw. Herunterschalten der Kette oder die maximale Kraftübertragung.



VERSTÄRKENDE RAHMEN FÜR ZWEITES UND DRITTES TRIPLETT:

Höhere Steifigkeit der Ritzelgruppe – Präzision und geringere Beanspruchung der Kette.



ULTRA-SHIFT™ SYNCHRONISIERUNG:

Durch die Phasenstellung der Ritzel kann die maximale Schaltleistung ohne Verzögerungen erzielt werden: Geschwindigkeit, Präzision und Geräuscharmheit auch bei Belastung.



201 g

RECORD™ RITZELPAKET

Im Wettkampf sind keine Kompromisse erlaubt. Aus diesem Grund werden zur Herstellung des Record™ Ritzelpakets die Materialien Stahl und Titan verwendet.

Die spezielle Bearbeitung der Zähne erlaubt die perfekte Synchronisierung der Kettenschaltung.

Die sechs größeren Ritzel sind in zwei Triplets unterteilt, welche auf speziellen Rahmen montiert werden, um die Steifigkeit zu erhöhen.

FEATURES & BENEFITS

- **3 Ritzel aus Titan:** Gewichtsreduzierung



74 g

Umwerfer mit Schelle

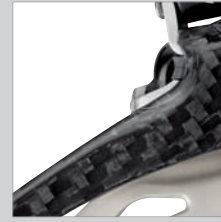


RECORD™ UMWERFER

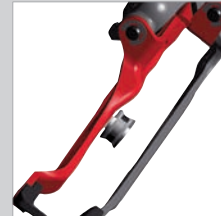
Die Komponente, die zusammen mit Kettenblättern und Kette für die außerordentliche Umwerfer-Schaltqualität der Record™ Gruppe verantwortlich ist.

Die Ultra-Shift™-Geometrie sorgt für extreme Steifigkeit des Umwerferkäfigs, während der Körper und das Befestigungssystem am Rahmen den Umwerfer präzise, schnell und verzögerungsfrei arbeiten lassen.

EXKLUSIVE CAMPAGNOLO® TECHNOLOGIEN



ULTRA-SHIFT™ CARBON-LEITBLECH:
Die besondere "Trichter"-Form sorgt für eine schnelle und äußerst präzise Umwerfaktion.



SPEZIELLES DESIGN FÜR DAS INNERE LEITBLECH:
höhere Steifigkeit
- schnelleres Umwerferschalten -
mehr Platz für schräge Kettenverläufe.



UMWERFERKÖRPER MIT EXKLUSIVER GEOMETRIE:
Sehr hohe Steifigkeit des Systems für höchste Umwerferpräzision.

FEATURES & BENEFITS

- **Reibungsmindernde Oberflächenbehandlung:**
Verringerung der Reibung und längere Lebensdauer des Bauteils



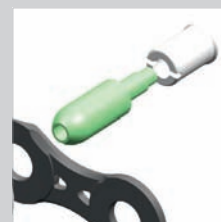
2,10 g/Glied

RECORD™ KETTE

Die Leistungssportler sind der tägliche Prüfstand für die Kette, mit denen die Topgruppen Record™ 11 und Super Record™ 11 ausgerüstet sind.

Die Glieder und Stifte wurden entwickelt, um sich den Zähnen der Kettenblätter und Ritzel perfekt anzupassen: Dies verringert die Reibung und es kommt zu keinem Verlust der übertragenen Kraft. So wird die Lebensdauer der Kette verlängert.

EXKLUSIVE CAMPAGNOLO® TECHNOLOGIEN



ULTRA-LINK™ VERSCHLUSSSYSTEM:
Extrem hohe Verschlusskraft an den Kettengliedern
- höhere Sicherheit und Haltbarkeit der Kette.



ULTRA-LINK™ KETTENGLIEDER:
Entwickelt für eine optimale Leistung der Campagnolo® Antriebe:
höhere Lebensdauer der Kettenräder und Ritzel, maximale Effizienz bei der Kraftübertragung.

FEATURES & BENEFITS

- **Laschen aus Spezialstahl:** Längere Lebensdauer der Kette, geringerer Verschleiß der Kettenräder und Ritzel
- **Reibungsmindernde Ni-PTFE Oberflächenbehandlung:** Reduziert die Reibung, macht den Tritt leichtgängig, geräuscharm und effizient – erhöht die Haltbarkeit der Kette



**Version
Dual-Pivot**
303 g (VR+HR)



**Version
Mono/Dual Pivot**
278 g (VR+HR)

RECORD™ BREMSEN

Die Betreuung von professionellen Radrennfahrern bedeutet die Berücksichtigung aller Anforderungen. Campagnolo® hat für die Record™ Bremsen eine zweite Option entwickelt. Zusätzlich zur Standardversion mit einer Bremsachse gibt es die Option mit doppelter Bremsachse für diejenigen, welche eine stärkere Bremsleistung am Hinterrad verlangen. Das Skeleton Design und die neue Zusammensetzung der Bremsbeläge ist für die hervorragende Bremsleistung verantwortlich. Die Bremschuhe lassen sich perfekt einstellen und ermöglichen eine Optimierung der Kontaktfläche zwischen Bremsbelag und Felge.

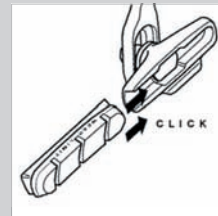
EXKLUSIVE CAMPAGNOLO® TECHNOLOGIEN



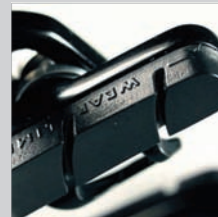
**LEICHTERE
BREMSBELAGHALTER:**
Geringeres Gewicht.



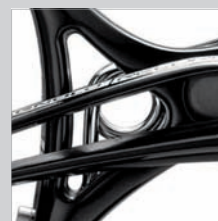
**ZENTRALER DREHPUNKT
MIT LAGERSYSTEM:**
Dosierbares Bremsen,
Zuverlässigkeit und
dauerhafte Leistungen.



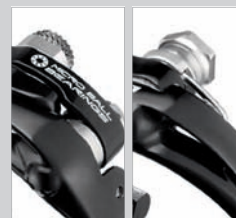
**EXKLUSIVES
BEFESTIGUNGSSYSTEM
DER BREMSBELÄGE:**
Schneller und sicherer
Wechsel der Bremsbeläge.



**SPEZIELLE
ZUSAMMENSETZUNG DER
BREMSBELÄGE:**
Reduzierung des
Bremswegs unter allen
Witterungsbedingungen –
längere Haltbarkeit des
Bremsbelags und der Felge.



SKELETON BREMSARME:
Keine Biegung der
Bremsarme - Dosierbarkeit
- geringes Gewicht.



**DIFFERENZIERTE
BREMSE VORNE UND
HINTEN:**
Geringeres Gewicht der
Hinterradbremse
– größere
Modulierbarkeit.

FEATURES & BENEFITS

- **Optionale Version Dual Pivot Vorne und Hinten:**
Verstärkte Bremswirkung am Hinterrad.



Albert.

Manchmal fragt er sich:
bei 8000 km in diesem
Jahr habe ich wie oft den
Gang gewechselt?

SUPER RECORD





330 g

Erhältliche Farben für Griffgummis und Kabelhüllen

Sonderfarben auf Anfrage
der Fahrradhersteller

SUPER RECORD™ ERGOPOWER™ BREMSSCHALTHEBEL

Beherrschen Sie Ihr Fahrrad in jeder Kurve, entspannen Sie sich auf den langen ebenen Strecken, bereiten Sie sich auf Ihren Endspurt vor: wie auch immer Ihre Fahrposition ist, die ErgoPower™ Schalthebel gestalten jede Bewegung natürlich, schnell und präzise, und zeichnen sich durch die exklusive Campagnolo® Lösung zum Heraufschalten von bis zu 3 Ritzeln und zum Herunterschalten von bis zu 5 Ritzeln aus.

Die Ultra-Shift™ ErgoPower™ Bremschalthebel der Serie Super Record™ stellen hinsichtlich der Ergonomie für die Hände das Referenzprodukt dar - zum Vorteil für Sicherheit, Schnelligkeit und Präzision bei der Betätigung der Hebel.

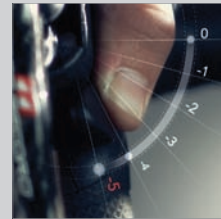
Ihr „Schaltwunsch“ ist Befehl.

EXKLUSIVE CAMPAGNOLO® TECHNOLOGIEN



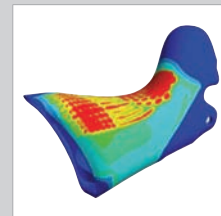
ULTRA-SHIFT™ ERGONOMIE:

sicherer Griff am Lenker in allen Positionen für schnelles und präzises Betätigen der Hebel.



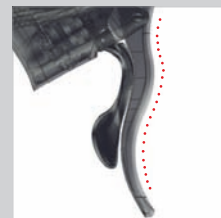
EXKLUSIVE ULTRA-SHIFT™- MECHANIK:

ermöglicht mit nur einer Hebelbetätigung jeweils das Hochschalten um 1, 2 oder 3 Ritzel sowie ein Herunterschalten von 1 bis 5 Ritzel.



VARI-CUSHION™ GRIFFGUMMI:

aus antiallergischem, elastischen Material mit variabler Dämpfung für maximalen Komfort und Sicherheit auch nach vielen Stunden auf dem Fahrrad. Dank einer Spezialbearbeitung hält er UV-Strahlen stand und behält seine Originalfarbe.



DOPPELTE KRÜMMUNG DES BREMSHEBELS:

für eine sichere Betätigung und Dosierung der Bremsen aus jeder Fahrposition.

FEATURES & BENEFITS

- **Neues Material des Griffkörpers:** Das neue Material macht den ErgoPower™ Schalthebel extrem leicht und stoßfest
- **Dreifache Bohrung zur Gewichtsreduzierung im Bremshebel:** geringeres Gewicht
- **Einzelteile aus Titan:** geringeres Gewicht
- **Einsatz für große Hände:** höhere Sicherheit und Komfort für Radfahrer mit großen Händen
- **Mechanismus auf Lager:** längere Lebensdauer – Funktionspräzision



625 g



585 g
mit Tretlagerwelle
aus Titan

NEUE 11 SPEED-KETTENRADGARNITUR IN 165mm: Ermöglicht hohe Trittfrequenzen und einen korrekten biomechanischen Bewegungsablauf im Verhältnis zur Länge der unteren Gliedmaße.

SUPER RECORD™ KETTENRADGARNITUR

Mehr Leistung und Leichtläufigkeit ist unmöglich. Die Super Record™ Kettenradgarnitur ist ein außerordentliches Konzentrat von Technologie und Leistung: höchste Gesamtsteifigkeit, außerordentlich leichtes Gewicht, schnelles und präzises Schalten mit dem Umwerfer; das CULT™-System sowie die Option mit Titanwelle bringen die Leistungen und die Einzigartigkeit dieser Kettenradgarnitur noch deutlicher zur Geltung.

EXKLUSIVE CAMPAGNOLO® TECHNOLOGIEN

XIPIS EXTREME PERFORMANCE SHIFTING SYSTEM™



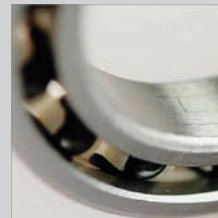
Exklusives Design der Zonen zum Hochschalten und zum Herunterschalten der Kette. Die speziellen Profile der Zähne und die Bereiche zum Hoch- und Herunterschalten der Kette ermöglichen ein präzises und schnelles Schalten des Umwerfers in allen Bedingungen.



TRETLAGERWELLE (OPTIONAL) AUS TITAN:

Reduziert das Gesamtgewicht der Kettenradgarnitur um 40 Gramm.

CERAMIC ULTIMATE LEVEL TECHNOLOGY™ MAXIMUM SMOOTHNESS FOR MAXIMUM PERFORMANCE



CULT™ TECHNOLOGY:

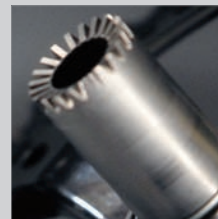
Die Verbindung zwischen den besten Keramikugeln des Marktes und dem Spezialstahl Cronitect™. Die Lager sind lediglich mit einer dünnen Ölschicht geschmiert; so wird die Leichtläufigkeit der Tretkurbel um ein 9-faches erhöht. Korrosionsbeständig - die Leistung bleibt dauerhaft erhalten.

UHS ULTRA-HOLLOW™ STRUCTURE



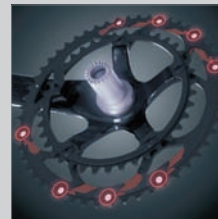
KURBEL- UND KETTENRADARME MIT ULTRA HOLLOW™ TECHNOLOGY:

Verringert das Gewicht in den Bereichen, die keinen Lasten unterliegen und optimiert das Verhältnis zwischen Gewicht und Steifigkeit der Kettenradgarnitur.



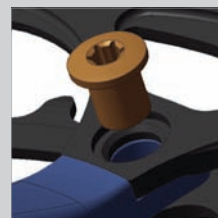
ULTRA-TORQUE™ TECHNOLOGIE:

Effiziente Übertragung der Pedalkraft ohne Verluste.



8 BEREICHE ZUM HERAUF- UND 2 BEREICHE ZUM HERUNTERSCHALTEN DER KETTE:

Größere Geschwindigkeit und Präzision auch beim Schalten unter besonderer Belastung.

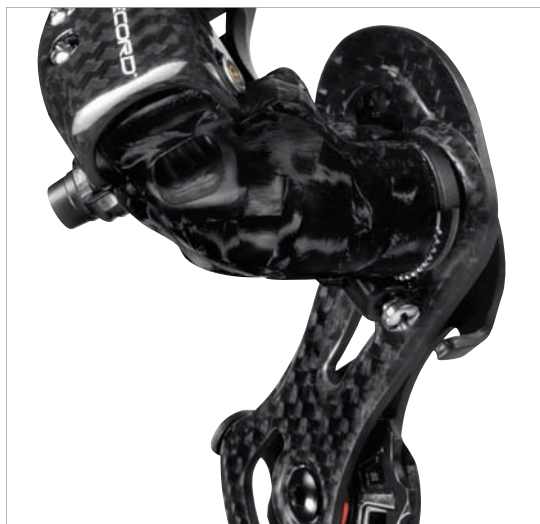


EXKLUSIVES BEFESTIGUNGSSYSTEM TRETURBEL/ KETTENBLATT:

Verringerung des Gewichts – einfache Wartung.



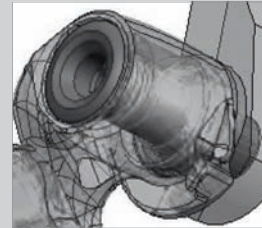
155 g



SUPER RECORD™ SCHALTWERK

Das Kunstwerk im Produktprogramm für 2012. Schnelligkeit, Präzision, Leichtigkeit und ästhetische Raffinesse. Das erste Schaltwerk mit oberem und unterem Schaltwerkkörper aus Kohlenfaser wird auch die anspruchsvollsten Radsportler in Erstaunen versetzen. Oberer und unterer Körper, Pleuel, Parallelogramm: alles ausschließlich aus Kohlefaser. Die auf der Kohlenfaser, auf einem roten Rechteck aufgedruckte weiße "11" erhöht den Wiedererkennungswert und unterstreicht das aggressive Erscheinungsbild des Super Record™ Schaltwerks.

EXKLUSIVE CAMPAGNOLO® TECHNOLOGIEN



ALUMINIUM-BEFESTIGUNGSSCHRAUBE FÜR DAS SCHALTWERK:

Das 2-teilige System, Gewichtsreduzierung von 53% im Vergleich zu Stahl und 22% im Vergleich zu Titan bei gleicher Festigkeit und Steifigkeit – Längere Lebensdauer des Bauteils.



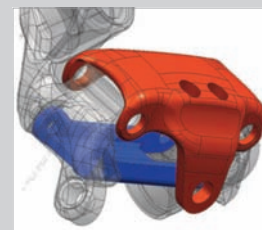
OBERER UND UNTERER SCHALTWERKKÖRPER AUS KARBONFASER:

Extreme Steifigkeit und geringes Gewicht. Für höhere Schaltpräzision und längere Lebensdauer der Komponente.



SCHALTKÄFIG AUS KARBONFASER:

Hohe Steifigkeit für präzise Positionierung – geringstes Gewicht.



PARALLELOGRAMM MIT EXTERNEM PLEUEL AUS KARBONFASER UND ULTRA-SHIFT™-GEOMETRIE:

Maximale Steifigkeit des Schaltwerks, schneller Schaltvorgang, höchste Präzision, geringstes Spiel.

FEATURES & BENEFITS

- **Schaltrollen mit keramikkugeln:** Geringste Reibung und maximale Leichtgängigkeit – erhöht die Lebensdauer und die Leistung der Schaltung
- **Aluminium-befestigungsschrauben für die schaltrollen:** Verringerung des Gewichts

EXKLUSIVE CAMPAGNOLO® TECHNOLOGIEN



ULTRA-SHIFT™ - DESIGN DER ZÄHNE:

Jeder Zahn des Ritzelpakets wurde entworfen und positioniert, um eine spezielle Funktion auszuüben; für das Herauf- bzw. Herunterschalten der Kette oder die maximale Kraftübertragung.



VERSTÄRKENDE RAHMEN FÜR ZWEITES UND DRITTES TRIPLETT:

Höhere Steifigkeit der Ritzelgruppe – Präzision und geringere Beanspruchung der Kette.



ULTRA-SHIFT™ SYNCHRONISIERUNG:

Durch die Phasenstellung der Ritzel kann die maximale Schaltleistung ohne Verzögerungen erzielt werden: Geschwindigkeit, Präzision und Geräuscharmheit auch bei Belastung.



6 RITZEL AUS TITAN:
Gewichtsreduzierung.

FEATURES & BENEFITS

- **Nickel-Chrom-Oberflächenbehandlung:** Verringerung der Reibung zwischen Ritzel und Kette – längere Lebensdauer der Ritzel



177 g



SUPER RECORD™ RITZELPAKET

Maximale Leistung und Geräuscharmheit ohne Kompromisse für alle einzelnen Gänge.

Mit diesem Ziel haben die Ingenieure von Campagnolo® das Super Record™ Ritzelpaket mit einem doppelten Rahmen auf den letzten zwei Triplets der Ritzel vorgerüstet.

Die Konstruktion ist hierdurch stabiler und wegen der 6 größten Ritzel aus Titan leichter.

Das Ultra-Shift™-Design der Zähne wurde optimiert, um den Schaltvorgang perfekt zu synchronisieren, zu beschleunigen und dabei die Kettenbeanspruchung so gering wie möglich zu halten.



72 g

Anlöt-Umwerfer



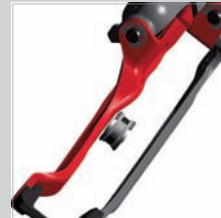
SUPER RECORD™ UMWERFER

Absolute Präzision und unvergleichliche Schnelligkeit: Der Super Record™ Umwerfer mit Ultra Shift™-Geometrie garantiert in Verbindung mit der Kettenradgarnitur und der Campagnolo® Kette die besten Umwerferleistungen in jeder Situation.

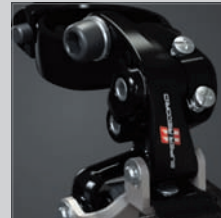
EXKLUSIVE CAMPAGNOLO® TECHNOLOGIEN



ULTRA-SHIFT™ CARBON-LEITBLECH:
Die besondere "Trichter"-Form sorgt für eine schnelle und äußerst präzise Umwerfaktion.



SPEZIELLES DESIGN FÜR DAS INNERE LEITBLECH:
höhere Steifigkeit
- schnelleres Umwerferschalten -
mehr Platz für schräge Kettenverläufe.

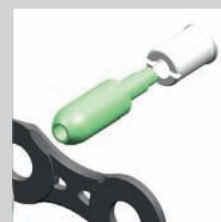


UMWERFERKÖRPER MIT EXKLUSIVER GEOMETRIE:
Sehr hohe Steifigkeit des Systems für höchste Umwerferpräzision.

FEATURES & BENEFITS

- **Reibungsmindernde Oberflächenbehandlung:**
Verringerung der Reibung und längere Lebensdauer des Bauteils

EXKLUSIVE CAMPAGNOLO® TECHNOLOGIEN



ULTRA-LINK™ VERSCHLUSSSYSTEM:
Extrem hohe Verschlusskraft an den Kettengliedern
- höhere Sicherheit und Haltbarkeit der Kette.



ULTRA-LINK™ KETTENGLIEDER:
Entwickelt für eine optimale Leistung der Campagnolo® Antriebe:
höhere Lebensdauer der Kettenräder und Ritzel,
maximale Effizienz bei der Kraftübertragung.

FEATURES & BENEFITS

- **Laschen aus Spezialstahl:** Längere Lebensdauer der Kette, geringerer Verschleiß der Kettenräder und Ritzel
- **Reibungsmindernde Ni-PTFE Oberflächenbehandlung:** Reduziert die Reibung, macht den Tritt leichtgängig, geräuscharm und effizient – erhöht die Haltbarkeit der Kette



2,10 g/Glied

RECORD™ KETTE

Ihre gesamte Kraft wird durch eine Komponente übertragen: die Kette.

Die Super Record™ Gruppe verwendet die Record™ Kette: leicht, leistungsstark und sicher.

Die Glieder und Stifte wurden entwickelt, um sich den Zähnen der Kettenräder und Ritzel perfekt anzupassen: Dies verringert die Reibung, und es kommt zu keinem Verlust der übertragenen Kraft; so wird die Lebensdauer der Kette verlängert.



**Version
Dual-Pivot**
297 g (VR+HR)



**Version
Mono/Dual Pivot**
272 g (VR+HR)

SUPER RECORD™ BREMSSEN

Besonders bergab muss die Sicherheit und das Vertrauen in eine starke und dosierbare Bremsleistung gegeben sein. Die Super Record™ Bremsen gewährleisten sehr kurze Bremswege und garantieren dank des Skeleton - Designs der Bremsarme und der neuen Mischung der Bremsbeläge stets die perfekte Kontrolle der Bremskraft.

In der serienmäßigen Version bietet Campagnolo® eine klassische Dual Pivot Bremse für das Vorderrad und eine Mono Pivot Bremse für das Hinterrad, um die Bremskraft so dosierbar wie möglich zu gestalten. Wer jedoch auch für die Hinterradbremse die maximale Bremskraft wünscht, dem empfiehlt Campagnolo® auch für hinten eine Dual Pivot Bremse.

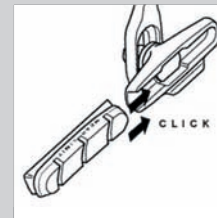
EXKLUSIVE CAMPAGNOLO® TECHNOLOGIEN



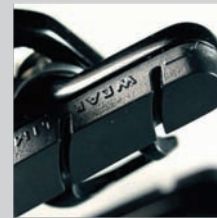
**LEICHTERE
BREMSBELAGHALTER:**
Geringeres Gewicht.



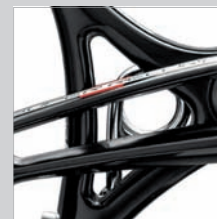
**ZENTRALER DREHPUNKT
MIT LAGERSYSTEM:**
Dosierbares Bremsen,
Zuverlässigkeit und
dauerhafte Leistungen.



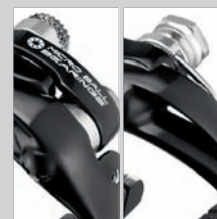
**EXKLUSIVES
BEFESTIGUNGSSYSTEM
DER BREMSBELÄGE:**
schneller und sicherer
Wechsel der Bremsbeläge.



**SPEZIELLE
ZUSAMMENSETZUNG DER
BREMSBELÄGE:**
Reduzierung des
Bremswegs unter allen
Witterungsbedingungen
– längere Haltbarkeit des
Bremsbelags und der Felge.



SKELETON BREMSARME:
Keine Biegung der
Bremsarme - Dosierbarkeit
– geringes Gewicht.



**DIFFERENZIERTE
BREMSE VORNE UND
HINTEN:**
Geringeres Gewicht der
Hinterradbremse – größere
Modulierbarkeit.

FEATURES & BENEFITS

- **Optionale Version Dual Pivot Vorne und Hinten:**
Verstärkte Bremswirkung am Hinterrad



Carlo.
Er kann Tage mit einem
Detail verbringen,
um nur eine Sekunde
herauszuholen.



TIME TRIAL / TRIATHLON KOMPONENTEN

Gegen die Zeit fahren und gewinnen.

Die Liebe zum Detail, die optimale Aerodynamik und die effiziente Übertragung der Leistung auf das Laufrad. Nur so ist es möglich, jede Zehntelsekunde beim Kampf gegen die Uhr herauszufahren und das Siegerpodest zu besteigen.

Um Ihnen all dies zu bieten, hat Campagnolo® in Zusammenarbeit mit den besten Triathleten und Zeitfahrern die Produkte entworfen und entwickelt, die sich speziell diesen Disziplinen widmet: Neue Bar-End Schalthebel für 10- und 11-Fach Antriebe, Bremshebel, Bremskörper und Kettenradgarnituren. Also all das, was zusammen mit Campagnolo® Laufrädern mit hohem Felgenprofil Ihr Fahrrad dazu bringt, die Luft zu spalten und über die Rennstrecke zu fliegen.



167 g

Carbon
155 g

Erhältliche Ausführungen:
11-fach mit Schalthebeln aus Karbonfaser oder Aluminium
10-fach mit Schalthebeln aus Aluminium



LENKEREND-SCHALTHEBEL

Die Athletenhände dienten als Vorbild. Jedes kleine Detail wurde mit Profiatleten entwickelt und erprobt. Detailbesessene Perfektionisten, die besonders auf Fahrposition und Energieeinsparung achten: sie sind die wahren Protagonisten bei der Entwicklung dieser Produkte.

Das Campy-Tech Lab™ hat den gesamten Input in ein Projekt umgewandelt. Mit dem "Back to Zero Position" System steht der Schalthebel immer in optimaler Position zum Luftstrom, wodurch der Kraftaufwand des Athleten geringer wird. Das "Multi-Shifting System" erlaubt es, mit nur einer Bewegung bis zu jeweils 3 Ritzel hoch- oder herunterzuschalten.

Um jedoch alle Vorteile der neuen Campagnolo® Schalthebel vollständig bewerten zu können heißt es, aufs Fahrrad steigen, Hände positionieren und starten – im Kampf gegen die Uhr.

EXKLUSIVE CAMPAGNOLO® TECHNOLOGIEN



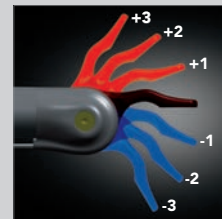
BACK-TO-ZERO POSITION:

Der Hebel stellt sich immer in die vom Athleten gewählte Ausgangsposition zurück. Geringerer Kraftaufwand bei der Betätigung; dabei bleibt der Hebel in der Position der optimalen Aerodynamik.



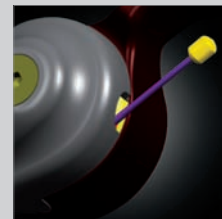
REGULIERBARE AUSGANGSPOSITION:

Die Schalthebel können in die bestmögliche ergonomische Stellung im Verhältnis zum Lenker und der individuellen Positionierung der Hände justiert werden.



MULTI-SHIFTING SYSTEM™:

Hoch- und Herunterschalten bis zu jeweils 3 Ritzel in einem Schritt.



EXTERNE KABELFÜHRUNG:

Einfacher Ein- und Ausbau der Schaltzüge – ein Zerlegen der Schalthebel ist nicht erforderlich.

FEATURES & BENEFITS

- **Schalthebel mit doppeltem Sitz für Hände und Finger:** Der Kraftaufwand bei der Hebelbetätigung wird auf ein Minimum reduziert – optimale aerodynamische Position auch während des Schaltens mit Schaltwerk und Umwerfer
- **Mikrometrische Feinjustage des Umwerfers:** So bleibt auch während des Rennens die optimale Position des Umwerferkäfigs im Verhältnis zur Kettenlinie erhalten
- **Lastoptimierung bei der Hebelbetätigung:** der zum Schalten an Schaltwerk und Umwerfer erforderliche Kraftaufwand wird reduziert; es bleibt das charakteristische "Click Feeling" der Campagnolo® Schaltsysteme

TT/TRIATHLON

EXKLUSIVE CAMPAGNOLO®
TECHNOLOGIEN

106 g

Carbon
86 g

LENKEREND-BREMSHEBEL

Liebe zum Detail in jeder Komponente.

Darum sind die neuen Campagnolo® Bar-End Bremshebel für Zeitfahrenlenker nicht einfach nur Bremshebel! Bei einer Disziplin, in der jede Sekunde entscheidend ist, findet sich der Unterschied zu den Gegnern im Detail.

Im Windkanal entworfen und geprüft, auf der Straße mit Radprofis entwickelt. Das Design folgt den Bewegungen der Hand und ermöglicht es, auch beim Bremsen die beste aerodynamische Position beizubehalten.

Zeitfahrtspezialisten wissen genau, wie wichtig Perfektion ist. Campagnolo® ist sich sicher, Ihnen geben zu können, wonach Sie suchen.



AERODYNAMISCHES PROFIL:
optimale Aerodynamik.



ERGONOMISCHES HEBELPROFIL:
höchste Sicherheit und modulierbares Bremsen.



SCHNELLSPANNSYSTEM:
Erleichtert das Einsetzen und die Demontage des Laufrads und ermöglicht auch während der Fahrt die Vergrößerung der Distanz zwischen Felge und Bremsbelägen.

FEATURES & BENEFITS

- **Grundkörper aus Technopolymer:** Geringes Gewicht und extreme Stoßfestigkeit
- **Doppelte Ausführung:** Materialwahl zwischen Karbonfaser oder Aluminium



**Super Record™
mit Tretlagerwelle aus Titan
675 g**

TT KETTENRADGARNITUREN MIT KETTENBLATTKOMBINATIONEN 55/42 – 54/42

Super Record™ – Record™ – Chorus™

Technologie und Leistung für die Zeitfahrpezialisten unter den Profis und den Triathlonsport. Die Modelle mit 55 und 54 Kettenblatt dulden keine Kompromisse: es gilt, ohne Zögern große Übersetzungen treten zu können. Eins ist sicher: Campagnolo® Kettenradgarnituren wurden entwickelt, um die gesamte Leistung des Radfahrers zu übertragen, ohne auch nur ein Watt zu verlieren. Der Umwerfer arbeitet extrem schnell und präzise, die Leichtläufigkeit und Flüssigkeit der Tretbewegung werden durch die USB™ Keramikugeln gewährleistet; die Tretkurbeln aus Karbonfaser sorgen für maximale Steifigkeit des Systems.

TT/TRIATHLON

EXKLUSIVE CAMPAGNOLO®
TECHNOLOGIEN

757 g

The Campagnolo Chorus logo, featuring a stylized 'M' and 'W' in red and white.



KETTENBLATTKOMBINATIONEN 55/42 – 54/42:
für den Profi- und Leistungssport. Die neuen Garnituren mit entsprechenden Kettenblättern ermöglichen enorme Entfaltungen.



718 g

The Campagnolo Record logo, featuring a stylized 'M' and 'W' in red and white.



NEUE KETTENBLATTGEOMETRIE:
maximale Seiten- und Verwindungssteifigkeit – durch die spezielle Geometrie der Kettenblätter bleiben die Steifigkeitswerte der Zeitfahrkettenblätter im Vergleich zu einer 53er Blattkombination unverändert.



715 g

The Campagnolo Super Record logo, featuring a stylized 'M' and 'W' in red and white.



Filippo.
Er hat sich für Cyclocross
entschieden, da es viel mehr
Spaß macht, die oberste
Stufe des Siegerpodests
zu erreichen, wenn man im
Schlamm gestartet ist.



KOMPONENTEN UND RÄDER FÜR CYCLOCROSS

**SCHLAMM, SAND, WASSER, MÜHEN UND SCHWEISS.
BEIM CYCLOCROSS MUSS MAN LERNEN MIT DIESEN FAKTOREN UMZUGEHEN, DIE JEDEN PEDALTRITT
IN ANSTRENGEND UND SCHWER MACHEN.**

Diese Regel gilt für den Fahrer, aber mehr noch für die Komponenten und Laufräder!
Dies ist der Grund, warum in der, dieser schwierigen Disziplin gewidmeten, Produktreihe, die gesamte Erfahrung des Campagnolo®-Planungsteams aufgebracht wurde, um die Komponenten auch bei extremen Witterungs- und Bodenbedingungen noch widerstandsfähiger und zuverlässiger zu machen.
Schlamm und Staub bereiten kein Kopfzerbrechen mehr, weil die Laufäder und Kettengarnituren mit speziellen Dichtungen ausgestattet wurden, die diese vor allen äußeren Einflüssen abschotten. Die Lager können auf diese Weise bestmöglich arbeiten und ermöglichen es den Cyclocross-Rädern auch nach vielen Stunden des Einsatzes unter extremen Bedingungen ein Maximum an Leichtgängigkeit zu bieten. Speichen, Naben und die Art der Geometrien bei der Montage sind eine Garantie für Stabilität, selbst wenn das Fahrrad heftigen Beanspruchungen ausgesetzt ist. Damit aber nicht genug. Das technische Team des Campy Tech Lab™ führte umfangreiche Studien zum Verhalten der Kette an den Kettenrädern während des Umwerfens speziell in kritischen Situationen durch und kam zu Ergebnissen von grundlegender Bedeutung: Die Bearbeitung der Innenseite des großen Kettenrads ist so gestaltet, dass das Herauf- und Herunterschalten der Kette unter allen Bedingungen präzise und schnell durchgeführt wird. Zuerst im Labor, dann in der Praxis: Die Komponenten und Laufräder von Campagnolo® haben die härtesten Tests mit Bravour bestanden. Überzeugen Sie sich selbst!

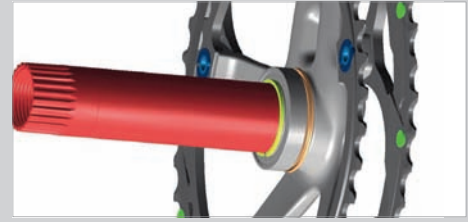


629 g

KETTENRADGARNITUR CX 10S POWER TORQUE SYSTEM™ AUS CARBONFASER

Die Sportler, die die Garntur CX 10 aus Carbonfaser in der Praxis testeten, haben es sich nicht leicht gemacht. Campagnolo® erfüllte sämtliche Anforderungen durch Optimierung der Abmessungen und Abstände der Zahnkränze. Keine Angst mehr vor Schlamm. Die Techniker des Campy Tech Lab™ haben das asymmetrische Design der Zähne der 11s-Systeme aufgegriffen, das sehr niedrige Reibungswerte und eine sehr hohe Präzision beim Betrieb besitzt. Die Kettenräder sind aus Aluminium gefertigt und haben Zonen zum Herauf- und Herunterschalten der Kette auf, die speziell für Cyclocross entwickelt wurden.

EXKLUSIVE CAMPAGNOLO® TECHNOLOGIEN



SPEZIALDICHTUNG CX:

hält die mechanischen Teile (Kugeln/Lager), die den Extrembedingungen des Cyclocross ausgesetzt sind, sauber, leichtgängig und haltbar.

GIANT CYCLOCROSS ADVANCED RACING TECHNOLOGY™



C.A.R.T.

CYCLOCROSS ADVANCED RACING TECHNOLOGY™:

Zahnkränze für Campagnolo®-Gruppen mit 10 Gängen, speziell entwickelt und geeignet für den Einsatz im „Cyclocross“ – Effizienz unter jeglichen Einsatzbedingungen.



BEREICHE ZUM HERAUF- UND HERUNTERSCHALTEN DER KETTE, SPEZIELL FÜR CYCLOCROSS:

Schnelligkeit beim Schalten auch in kritischen Situationen bei unebenen Untergrund oder Schlamm am Zahnkranz.

POWER TORQUE SYSTEM™



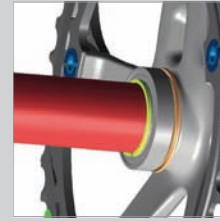
TRETLAGER POWER TORQUE SYSTEM™ MIT SPEZIELLER CYCLOCROSS-DICHTUNG:

Reduktion der U und Q Faktoren – Haltbarkeit auch bei extremem Einsatz und unter schwierigen Bedingungen.

FEATURES & BENEFITS

- **Kurbelarm aus Carbonfaser:** geringes Gewicht der Garnitur – maximale Steifigkeit des Kurbelarms und effiziente Kraftübertragung
- **Zahnkränze, schwarz eloxiert:** höherer Schutz der exponierten Teile und gefällige Optik passend zum Kurbelarm aus Carbonfaser
- **Kombinationen:** 50-34 und 46-36: speziell für Cyclocross entwickelt und optimiert

EXKLUSIVE CAMPAGNOLO® TECHNOLOGIEN



SPEZIALDICHTUNG CX: hält die mechanischen Teile (Kugeln/Lager), die den Extrembedingungen des Cyclocross ausgesetzt sind, sauber, leichtgängig und haltbar.

CART CYCLOCROSS ADVANCED RACING TECHNOLOGY™



C.A.R.T. CYCLOCROSS ADVANCED RACING TECHNOLOGY™: Zahnkränze für Campagnolo®-Gruppen mit 10 Gängen, speziell entwickelt und geeignet für den Einsatz im „Cyclocross“ – Effizienz unter jeglichen Einsatzbedingungen



BEREICHE ZUM HERAUF- UND HERUNTERSCHALTEN DER KETTE, SPEZIELL FÜR CYCLOCROSS:

Schnelligkeit beim Schalten auch in kritischen Situationen bei unebenen Untergrund oder Schlamm am Zahnkranz.

POWER TORQUE SYSTEM™



TRETLAGER POWER TORQUE SYSTEM™ MIT SPEZIELLER CYCLOCROSS-DICHTUNG:

Reduktion der U und Q Faktoren – Haltbarkeit auch bei extremem Einsatz und unter schwierigen Bedingungen.

FEATURES & BENEFITS

- **Kurbelarm/Zahnkränze aus Aluminium:** gewährleisten eine beachtliche Steifigkeit und Haltbarkeit der Garnitur. Die Zähne der Kettenräder und die Bereiche zum Herauf- und Herunterschalten der Kette wurden speziell für den Einsatz unter Extrembedingungen entwickelt
- **Kombinationen: 50-34 und 46-36:** speziell für Cyclocross entwickelt und optimiert



731 g

KETTENRADGARNITUR CX 10S POWER TORQUE SYSTEM™

Campagnolo® setzt neue Maßstäbe im Cyclocross. Die Garnitur aus Aluminium, speziell entwickelt für alle Gruppen mit zehn Gängen, verwendet die speziellen Zahnkränze für den Offroad-Einsatz:

Das optimierte Design der Zähne und der Bereiche für das Herauf- und Herunterschalten der Kette gewährleisten maximale Funktionalität auch unter extremsten Bedingungen, die speziellen Dichtungen bieten hohen Schutz für das Power Torque System™ Tretlager, machen die Lager extrem leichtgängig und bewahren diese Eigenschaften über lange Zeit.



628 g

KETTENRADGARNITUR CX 11 POWER TORQUE SYSTEM™ AUS CARBONFASER

Sie sind ein Cyclocross-Profi oder geben sich nur mit dem Besten zufrieden? Dann darf die Kettenradgarnitur CX 11 aus Carbonfaser an ihrem Fahrrad nicht fehlen. Sie erkennen diese an der speziellen Grafik und werden die Kombinationen von Kettenrädern mit 46-36 oder mit 50 - 34 Zähnen schätzen lernen.

Das Design der Zähne und der Schaltweichen für die Kette zusammen mit dem 11 Speed System ist das Maximum, was man sich beim Cyclocross wünschen kann. Die Reibung ist auf ein Minimum reduziert und die Schaltpräzision ist auch bei Schlamm gewährleistet. Die einteilige Welle des Power Torque Systems™ gewährleistet absolute Steifigkeit und Schnelligkeit bei Montage und Wartung.

EXKLUSIVE CAMPAGNOLO® TECHNOLOGIEN



SPEZIALDICHTUNG CX:
hält die mechanischen Teile (Kugeln/Lager), die den Extrembedingungen des Cyclocross ausgesetzt sind, sauber, leichtgängig und haltbar.



KURBELARM AUS CARBONFASER:
Geringes Gewicht der Garnitur – maximale Steifigkeit des Kurbelarms und effiziente Kraftübertragung.

GIANT CYCLOCROSS ADVANCED RACING TECHNOLOGY™



C.A.R.T. - CYCLOCROSS ADVANCED RACING TECHNOLOGY™:
Zahnkränze für Campagnolo®-Gruppen mit 11 Gängen, speziell entwickelt und geeignet für den Einsatz im „Cyclocross“ – Effizienz unter jeglichen Einsatzbedingungen



BEREICHE ZUM HERAUF- UND HERUNTERSCHALTEN DER KETTE, SPEZIELL FÜR CYCLOCROSS:
Schnelligkeit beim Schalten auch in kritischen Situationen bei unebenen Untergrund oder Schlamm am Zahnkranz.

POWER TORQUE SYSTEM™



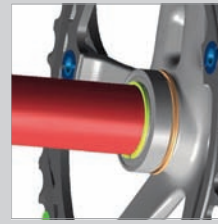
TRETLAGER POWER TORQUE SYSTEM™ MIT SPEZIELLER CYCLOCROSS-DICHTUNG:

Reduktion der U und Q Faktoren – Haltbarkeit auch bei extremem Einsatz und unter schwierigen Bedingungen.

FEATURES & BENEFITS

- **Zahnkränze, schwarz eloxiert:** höherer Schutz der exponierten Teile und gefällige Optik passend zum Kurbelarm aus Carbonfaser
- **Kombinationen: 50-34 und 46-36:** speziell für Cyclocross entwickelt und optimiert

EXKLUSIVE CAMPAGNOLO® TECHNOLOGIEN

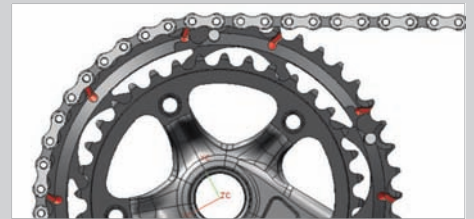


SPEZIALDICHTUNG CX: hält die mechanischen Teile (Kugeln/Lager), die den Extrembedingungen des Cyclocross ausgesetzt sind, sauber, leichtgängig und haltbar.

GEAR CYCLOCROSS ADVANCED RACING TECHNOLOGY™



C.A.R.T. - CYCLOCROSS ADVANCED RACING TECHNOLOGY™: Zahnkränze für Campagnolo®-Gruppen mit 11 Gängen, speziell entwickelt und geeignet für den Einsatz im „Cyclocross“ – Effizienz unter jeglichen Einsatzbedingungen



BEREICHE ZUM HERAUF- UND HERUNTERSCHALTEN DER KETTE, SPEZIELL FÜR CYCLOCROSS: Schnelligkeit beim Schalten auch in kritischen Situationen bei unebenen Untergrund oder Schlamm am Zahnkranz.

POWER TORQUE SYSTEM™



TRETLAGER POWER TORQUE SYSTEM™ MIT SPEZIELLER CYCLOCROSS-DICHTUNG: Reduktion der U und Q Faktoren – Haltbarkeit auch bei extremem Einsatz und unter schwierigen Bedingungen.

FEATURES & BENEFITS

- **Kombinationen: 50-34 und 46-36:** speziell für Cyclocross entwickelt und optimiert



728 g

KETTENRADGARNITUR 11S POWER TORQUE SYSTEM™

Campagnolo® hat die Zahnkränze optimiert, um ein verzögerungsfreies Umwerfen auch unter extremen Bedingungen zu ermöglichen. Die Aluminium-Garnitur 11s, für den Gebrauch im CX „umgebaut“, steht nun für den Einsatz bei schwierigen Strecken mit Schlamm, Sand und Wasser bereit!

Das neue Tretlager Power Torque System™ garantiert die gleichen Werte für die „U“ und „Q“ Faktoren, denen beim Cyclocross große Bedeutung zukommt, während die Kombination der Zahnkränze zwei klassische Optionen für diese Disziplin vorsieht: 50-34 oder 46- 36. Die spezielle Grafik ist ein Erkennungsmerkmal der Kettenradgarnitur der Cyclocross-Serie.



138 g



CX CANTILEVER-BREMSENS

Campagnolo® setzt auf Cyclocross und ab dem Modelljahr 2012 wird eine komplette Baureihe für die härteste der Radsportdisziplinen angeboten.

Die Cantilever-Bremsen in den Ausführungen Silver oder Black überlassen nichts dem Zufall: Optimierung der Hebelübersetzung für maximale Bremsperformance und Modulierbarkeit; korrosionsbeständige Materialien, Optimierung der Form zur Vermeidung von Schlammansammlungen und Einstellung der Bremsbeläge für höchste Bremsleistung.

In Kombination mit den CX-spezifischen Kettenradgarnituren und entsprechenden Laufradsätzen haben Sie nun alles, um mit den härtesten Situationen und den zahlreichen Hindernissen, die es im Cyclocross zu überwinden gilt, fertig zu werden.

EXKLUSIVE CAMPAGNOLO® TECHNOLOGIEN



FÜR CYCLOCROSS OPTIMIERTE FORM: Dem Ansammeln von Schlamm oder anderen Materialien zwischen Bremse und Rad wird vorgebeugt – gleichbleibende Leistung auch auf schwierigem Gelände.



EINSTELLUNG DER BREMSBELÄGE UND DER ZUGSPANNUNG: Optimale Positionierung der Bremsbeläge im Verhältnis zu den Bremsflanken.



JUSTAGE DES ABSTANDS ZWISCHEN BREMSBELÄGEN UND FELGE: Exakte Bestimmung der Distanz zwischen Bremsbelägen und der Felge je nach den individuellen Anforderungen.





KHAM SIN™ CX

Drahtreifen

1873 Gramm für das neue Laufrad Khamsin™ in der CX-Version: Für Campagnolo® stellt es das Grundlevel dar, für viele das höchste Ziel. Khamsin™ CX setzt für die Laufräder dieses Bereichs hohe Maßstäbe: Beim Vergleich Preis-Leistung stellt es alle anderen Produkte in den Schatten.

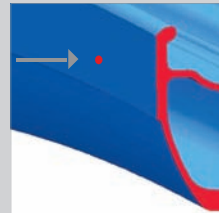
WHEEL TECH

FELGE



SPOKE DYNAMIC BALANCE™:

die Auswuchtungsspeiche ermöglicht die maximale Stabilität des Rades auch bei hohen Geschwindigkeiten.



VERSCHLEISS INDIKATOR:

ermöglicht eine sofortige Kontrolle des Abnutzungsgrades der Felge.

MAXIMALE KOMPATIBILITÄT:

Das Profil der Felge erlaubt die Montage von Reifen bis zu 35mm.

SPEICHEN



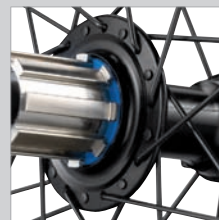
SPEICHEN MIT GERADEM KOPF:

maximale Steifigkeit des Laufrades – Aufrechterhaltung der Speichenspannung und der Leistungsmerkmale über lange Zeit.



EXKLUSIVES G3™ EINSPEICHMUSTER: perfekte Ausgeglichenheit der Speichenspannungen auf beiden Seiten des Laufrades. Reduziert die Belastung, erhöht die Seitensteifigkeit und die Kraftübertragung auf das Laufrad. G3™ hebt auch bei „schweren“ Fahrern die Vibrationen auf.

NABE



OVERSIZE-FLANSCH:

erhöht die Verwindungssteifigkeit, was zu einem besseren Reaktionsvermögen auf jeden Rythmuswechsel des Fahrers führt.

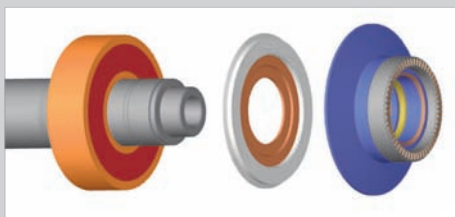


KHAM SIN CX

Drahtreifen



NABENKÖRPER AUS ALUMINIUM:
hohe Seitensteifigkeit.



DOPPELTE DICHTUNG:
dienen dem Schutz der Kugeln im Lager vor Wasser und Schlamm und sichern damit eine höhere Fahrleistung.

GEDICHTETE LAGER:
hohe Beständigkeit der Leistungsmerkmale – höhere Haltbarkeit der Kugeln/Kugellaufflächen.

SCHNELLSPANNER



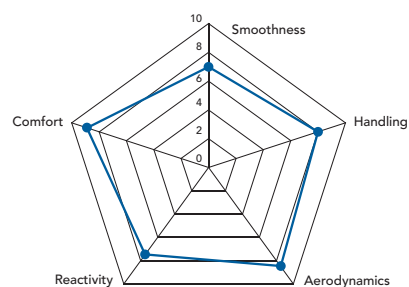
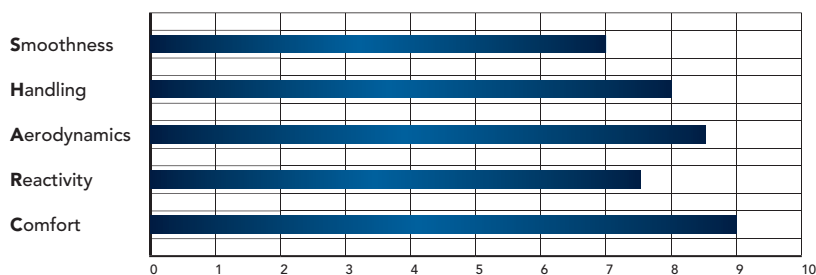
STIFT UND EXZENTER AUS STAHL, HEBEL UND MUTTER AUS ALUMINIUM.
Der Verschluss mit Exzenter system ermöglicht eine Modulation der zum Schließen des Hebels notwendigen Kraft und eine höhere Sensibilität für einen korrekten Verschluss des Spanners. Einfache Handhabung, Material mit geringer Anfälligkeit für Verschleiß, Korrosion und Belastung.



1873 g



S.H.A.R.C.





VENTO™ REACTION™ CX

Drahtreifen

Die charakteristische Speichenanordnung G3™ am Vorder- und Hinterrad sowie die Oversize-Flansche sind die unverwechselbaren Merkmale dieses Rades, das es jetzt auch in der Version für die schlammigen Cyclocross-Strecken gibt.

Dank der technischen Maßnahmen, welche das Campy Lab Tech™ speziell für diese Disziplin erarbeitet hat, sind Vento™ Reaction™ genau die Räder, die Ihren sportlichen Ansprüchen voll gerecht werden.

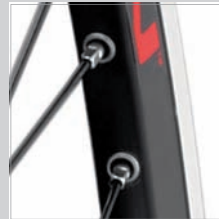
WHEEL TECH

FELGE



SPOKE DYNAMIC BALANCE™:

die Auswuchtungsspeiche ermöglicht die maximale Stabilität des Rades auch bei hohen Geschwindigkeiten.



GEÖSTE FELGE:

korrekte Anordnung von Nippeln/Speichen – reduziert die Geräuschbildung und verstärkt den Speichensitz.

MAXIMALE KOMPATIBILITÄT:

Das Profil der Felge erlaubt die Montage von Reifen bis zu 35mm.

SPEICHEN



EXKLUSIVES G3™ EINSPEICHMUSTER:

perfekte Ausgeglichenheit der Speichenspannungen auf beiden Seiten des Laufrades. Reduziert die Belastung, erhöht die Seitensteifigkeit und die Kraftübertragung auf das Laufrad. G3™ hebt auch bei „schweren“ Fahrern die Vibrationen auf.

STAHSPEICHEN MIT VARIABLEM QUERSCHNITT:

maximale Luftdurchdringung und Stabilität bei hohen Geschwindigkeiten.

NABE



NABENKÖRPER AUS ALUMINIUM:

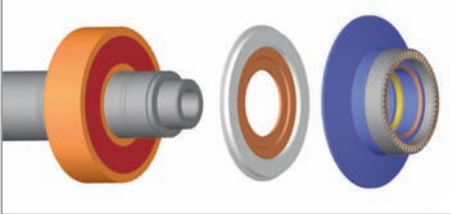
hohe Seitensteifigkeit.

VENTO REACTION EX

Drahtreifen



OVERSIZE-FLANSCH:
erhöht die Verwindungssteifigkeit, was zu einem besseren Reaktionsvermögen auf jeden Rythmuswechsel des Fahrers führt.



DOPPELTE DICHTUNG:
dienen dem Schutz der Kugeln im Lager vor Wasser und Schlamm und sichern damit eine höhere Fahrleistung.

GEDICHTETE LAGER:
hohe Beständigkeit der Leistungsmerkmale – höhere Haltbarkeit der Kugeln/Kugellaufflächen.

SCHNELLSPANNER



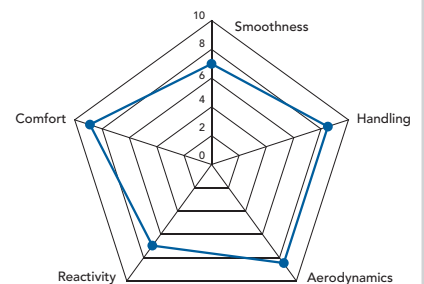
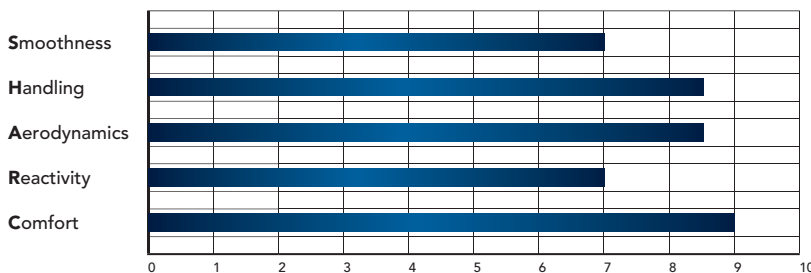
STIFT UND EXZENTER AUS STAHL, HEBEL UND MUTTER AUS ALUMINIUM.
Der Verschluss mit Exzenter-System ermöglicht eine Modulation der zum Schließen des Hebels notwendigen Kraft und eine höhere Sensibilität für einen korrekten Verschluss des Spanners. Einfache Handhabung, Material mit geringer Anfälligkeit für Verschleiß, Korrosion und Belastung.



1827 g



S.H.A.R.C.





SCIROCCO™ CX

Drahtreifen

Bei der herkömmlichen „Road“-Konfiguration verzeichnet das Laufrad Scirocco™ nach wie vor exzellente Erfolge. Seine einzigartigen Merkmale stellten die optimale Ausgangsbasis zur Entwicklung eines Cyclocross-Produktes dar, das neue Maßstäbe setzt.

WHEEL TECH

FELGE

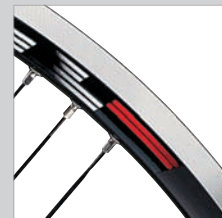


SPOKE DYNAMIC BALANCE™:

die Auswuchtungsspeiche ermöglicht die maximale Stabilität des Rades auch bei hohen Geschwindigkeiten.



GEÖSTE FELGE: korrekte Anordnung von Nippeln/Speichen – reduziert die Geräuschbildung und verstärkt den Speichensitz.



ABGESCHLIFFENE

FLANKEN:

reduzieren das Gewicht der peripheren Masse der Felge.

MAXIMALE KOMPATIBILITÄT: Das Profil der Felge erlaubt die Montage von Reifen bis zu 35mm.

SPEICHEN



EXKLUSIVES G3™

EINSPEICHMUSTER:

perfekte Ausgeglichenheit der Speichenspannungen auf beiden Seiten des Laufrades. Reduziert die Belastung, erhöht die Seitensteifigkeit und die Kraftübertragung auf das Laufrad. G3™ hebt auch bei „schweren“ Fahrern die Vibrationen auf.

STAHSPEICHEN MIT VARIABLEM QUERSCHNITT:

maximale Luftdurchdringung und Stabilität bei hohen Geschwindigkeiten.

SPEICHEN MIT GERADEM KOPF:

maximale Steifigkeit des Laufrades – Aufrechterhaltung der Speichenspannung und der Leistungsmerkmale über lange Zeit.

SCIROCCO EX

Drahtreifen

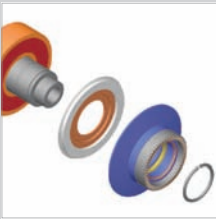
NABE



NABENKÖRPER AUS ALUMINIUM: hohe Seitensteifigkeit.

OVERSIZE-FLANSCH: erhöht die Verwindungssteifigkeit, was zu einem besseren Reaktionsvermögen auf jeden Rythmuswechsel des Fahrers führt.

GEDICHTETE LAGER: hohe Beständigkeit der Leistungsmerkmale – höhere Haltbarkeit der Kugeln/ Kugellaufflächen.



DOPPELTE DICHTUNG: dienen dem Schutz der Kugeln im Lager vor Wasser und Schlamm und sichern damit eine höhere Fahrleistung.

SCHNELLSPANNER



NEUER SCHNELLSPANNER NACH KOMPLETT ÜBERARBEITETEM DESIGN UND MIT NIEDRIGEREM GEWICHT.

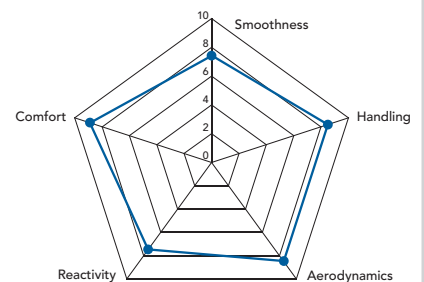
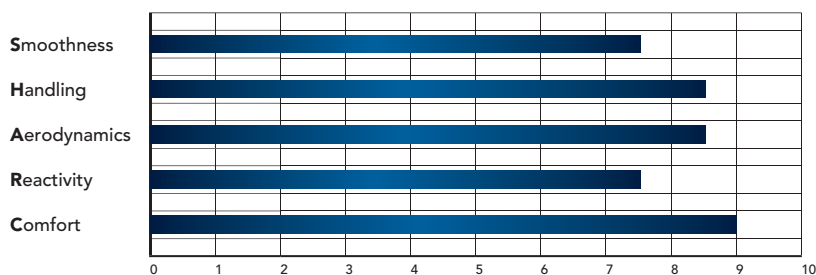
Stift und Exzenter aus Stahl, Hebel mit gewichtsminderndem Hohlraum und Schraubenmutter aus Aluminium. Einfache Handhabung, Material mit geringer Anfälligkeit für Verschleiß, Korrosion und Belastung.



1795 g



S.H.A.R.C.





BULLET™ ULTRA™ CX

Drahtreifen

Nichts kann eine Bullet™ aufhalten. Nicht einmal der Schlamm, Regen und Sand anspruchsvoller Cyclocross-Pisten.

Gerade bei Extrembedingungen zeigen Bullet™ CX ihr ganzes Können, ihren Kampfgeist und Siegeswillen.

Leichtigkeit, Leichtläufigkeit und Reaktionsfreudigkeit: Die Laufräder mit hohem Felgenprofil aus Aluminium und Karbon sind für Cyclocrossfahrer geschaffen, denen es nicht genügt dabei zu sein, sondern oben auf dem Treppchen stehen wollen.

WHEEL TECH

FELGE

ALUMINIUMPROFIL FÜR DRAHTREIFEN: bietet die Möglichkeit zum Einspannen des klassischen Drahtreifens bis zu 35mm.



INTEGRIERTE ALUMINIUM/KARBON-FELGENSTRUKTUR:

Die exklusive Kombination zwischen Aluminiumfelge und Karbonstruktur macht die Felge extrem steif und ermöglicht somit einen exzellenten Vortrieb. Davon profitiert natürlich auch die Lebensdauer.

DYNAMISCHE AUSWUCHTUNG AN DER FELGE:

dank einer speziellen Maßnahme während der Fertigung werden die Karbonfaserschichten so positioniert, dass eine perfekte Auswuchtung der Felge auch bei hohen Geschwindigkeiten vorliegt.

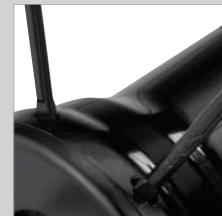
MOMAG™:

Für ein externes Felgenprofil ohne Löcher – die Beanspruchbarkeit der Struktur wird gesteigert – Felgenband wird nicht benötigt, und das Gewicht des Laufrads verringert.

EXKLUSIVES SYSTEM ZUM FORMEN DER

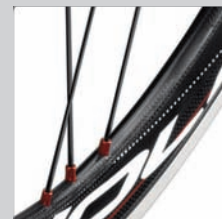
UNLACKIERTEN KARBONFELGE: sorgen für ein extrem geringes Gewicht und eine polierte, perfekte Oberfläche.

SPEICHEN



SPOKES ANTI-ROTATION SYSTEM™:

Sorgt für die Beibehaltung der optimalen aerodynamischen Position der Speichen.



EXKLUSIVES G3™ EINSPEICHMUSTER:

Perfekte Verteilung der Speichenspannungen auf beiden Seiten des Laufrades. Reduziert die Belastung, erhöht die Seitensteifigkeit und die Kraftübertragung auf das Laufrad. G3™ hebt auch bei „schweren“ Fahren die Vibrationen auf.

DRSC™ (DIRECTIONAL RIM-SPOKE COUPLING):

Exklusives Felge/Speichen-Verbindungssystem. Felge, Speichen, Nippel und Nabe werden so aufeinander abgestimmt, um an jedem Punkt denselben Spannungswert zu erzielen.

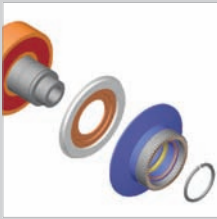
AERODYNAMISCHES STAHLPROFIL: Sorgt für eine maximale Luftdurchdringung und dank des verwendeten Materials - für ein geringeres Gewicht und eine schnellere Reaktionszeit.

SELBSTSICHERNDE ALUMINIUMNIPPEL IN OVERSIZE-AUSFÜHRUNG:

ermöglichen eine Reduzierung der peripheren Masse des Laufrads und steigern so die Reaktionsfreudigkeit. Die Selbstsicherung der Nippel behält die richtige Speichenspannung bei und ist wartungsfrei.

Drahtreifen

NABE



DOPPELTE DICHTUNG: Dienen dem Schutz der Kugellager vor Wasser und Schlamm und sichern damit eine lang anhaltend hohe Leistung.

KONUSLAGERUNG: Möglichkeit der leichten Justage der Lagerung – Präzise Funktion – einfache Wartung – höchste Haltbarkeit.



NABEN AUS ALUMINIUM: Sorgen für eine hohe Seitensteifigkeit bei äußerst geringem Gewicht.

OVERSIZE-FLANSCH AUF DER KASSETTENSEITE: Erhöht die Verwindungssteifigkeit, was zu einer gesteigerten Reaktionsfähigkeit bei jedem Rhythmuswechsel des Radsportlers führt.

ACHSEN AUS ALUMINIUM: Verringern das Laufradgewicht.

SCHNELLSPANNER



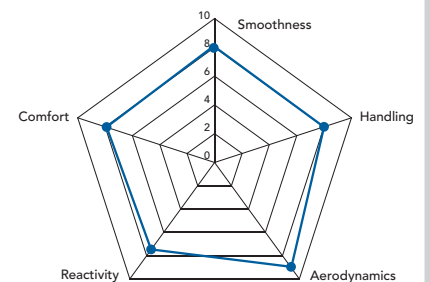
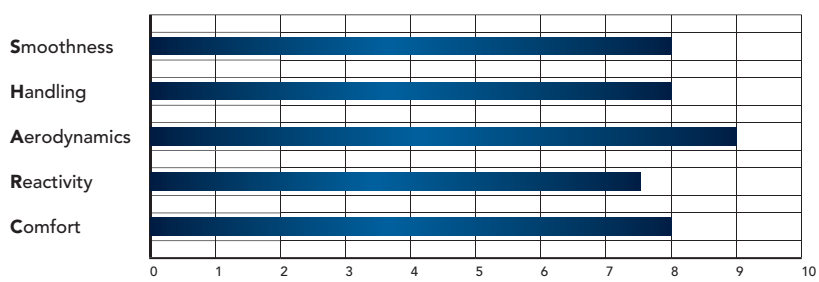
NEUER SCHNELLSPANNER MIT KOMPLETT ÜBERARBEITETEM DESIGN UND NIEDRIGEREM GEWICHT.



1610 g



S.H.A.R.C.





BORA™ ONE CX

Schlauchreifen

Fahren Sie nicht durch Schlamm, Wasser und Sand – fliegen Sie! Leichte Laufräder, die dabei helfen den Sieg unter den schlechtesten Bedingungen zu erringen, haben einen Namen: Bora™ One CX. Als Weiterentwicklung der Straßenversion haben die "CX" eine doppelte Dichtung in der Nabe, damit die Kugellager geschützt werden und somit die einzigartige Leichtläufigkeit und Lebensdauer des Laufrads gewährleistet werden kann. Das Laufrad mit Vollkarbon Felge für Schlauchreifen und einem Gesamtgewicht von nur 1350g verfolgt nur ein Ziel: die höchste Stufe des Siegerpodests.

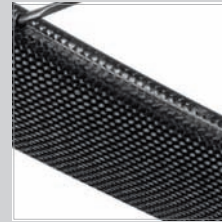
WHEEL TECH

FELGE



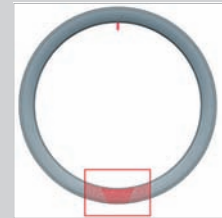
VOLL-KARBON-FELGE MIT 50mm HOHEM PROFIL FÜR SCHLAUCHREIFEN:

ermöglicht die maximale aerodynamische Durchdringung. Extrem niedriges Gewicht. Hohe Seitensteifigkeit und Reaktionsschnelligkeit des Laufrads



EXKLUSIVE FERTIGUNGSTECHNIK DER FELGEM:

erlaubt es auf eine Nachbehandlung der Felge mit einer Klarlackschicht zu verzichten – das Gewicht ist extrem niedrig und die Oberfläche frei von Unreinheiten.



RDB™ RIM DYNAMIC BALANCE:

exklusives System, das die perfekte Auswuchtung der Felge auch bei hohen Geschwindigkeiten gewährleistet.



NEUE BREMSBELÄGE SPEZIELL FÜR KARBON-LAUFRÄDER:

Die neue Bremsgummimischung erhöht die Bremsleistung auf nasser und trockener Fahrbahn ohne eine erhöhte Abnutzung der Bremsbeläge. Der Bremsvorgang ist zudem wesentlich leichter zu modulieren und sicherer.

SPEICHEN



EXKLUSIVES G3™ EINSPEICHMUSTER:

perfekte Ausgeglichenheit der Speichenspannungen auf beiden Seiten des Laufrades. Reduziert die Belastung, erhöht die Seitensteifigkeit und die Kraftübertragung auf das Laufrad. G3™ hebt auch bei „schweren“ Fahrern die Vibrationen auf.

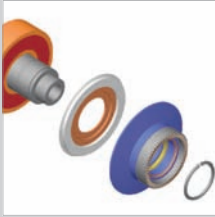
SPEICHEN MIT AERODYNAMISCHEM PROFIL:

ermöglichen eine optimale Luftdurchdringung.

SPOKES ANTI-ROTATION SYSTEM: ermöglicht die Aufrechterhaltung der für die Aerodynamik optimalen Position der Speichen.

Schlauchreifen

NABE



DOPPELTE DICHTUNG: dienen dem Schutz der Kugeln im Lager vor Wasser und Schlamm und sichern damit eine höhere Fahrleistung.



NABE AUS ALUMINIUM:

ermöglicht eine hohe Seitensteifigkeit und eine Reduktion des Gewichts auf ein Minimum.

OVERSIZE-FLANSCH:

Optimierung der Verwindungssteifigkeit und die daraus resultierende schnellere Reaktionszeit.

KONUSLAGERUNG:

Möglichkeit der leichten Justage der Lagerung – Präzise Funktion – einfache Wartung – höchste Haltbarkeit.

ACHSEN AUS ALUMINIUM:

Verringerung des Laufradgewichts.

SCHNELLSPANNER



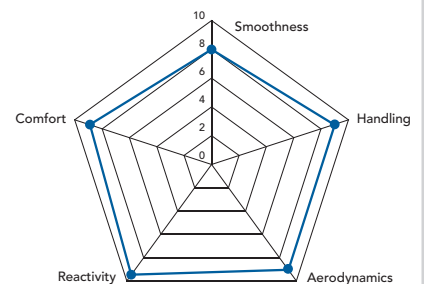
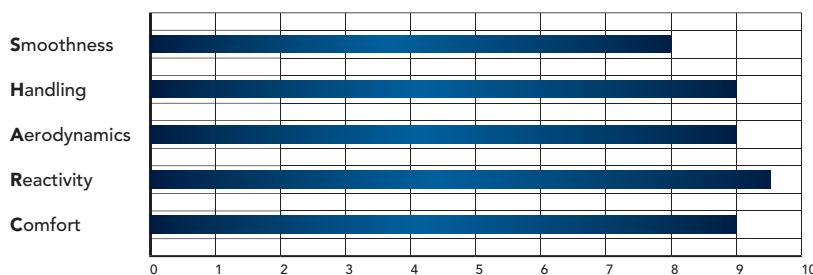
NEUER SCHNELLSPANNER MIT KOMPLETT ÜBERARBEITETEM DESIGN UND NIEDRIGEREM GEWICHT.



1350 g



S.H.A.R.C.





RECORD™ PISTA™

Die Record™ Pista™ -Gruppe ist ein Ensemble von Spitzenkomponenten, die für herausragende Leistungen im Velodrom ausgelegt ist. Sie umfasst eine Kettenradgarnitur, Naben und Innenlager.

Drei Produkte, die ausschließlich für die spezifischen Anforderungen von Bahnrennen entwickelt wurden. Die anderen Komponenten wie Sattelstütze, Pedale und Steuersatz stammen von der Record™ Straßengruppe.

WHEEL TECH**FELGE****AERO-FELGE AUS ALUMINIUM****38mm:**

Maximale Seitensteifigkeit und Verwindungssteifigkeit – Höhere Haltbarkeit der Steifigkeit.

SPEICHEN**AERO-SPEICHEN AUS****EDELSTAHL:**

Maximale Leistung bezüglich Steifigkeit und Haltbarkeit.

**2035 g****PISTA™****Schlauchreifen**

Eine edle und faszinierende Sportart, bei der eine exklusive Eigenschaft zum Tragen kommt: Die explosive Leistung der Quadrizepsmuskulatur eines hervorragenden Bahnfahrers in reine Geschwindigkeit umzusetzen und dabei so wenig Energie wie möglich zu vergeuden.

Das Laufrad Pista™ wurde mit dem Ziel entworfen, die radiale sowie die Verdrehsteifigkeit und Widerstandskraft zu maximieren, und verfügt über eine Aluminiumfelge mit 38 mm Profilhöhe und Edelstahlspeichen zur Steigerung der Reaktionsfähigkeit und Steifigkeit.



